

**FR - 2 / 3-7 / 33-36**

**EN - 2 / 8-11 / 33-36**

**DE - 2 / 12-16 / 33-36**

**ES - 2 / 17-20 / 33-36**

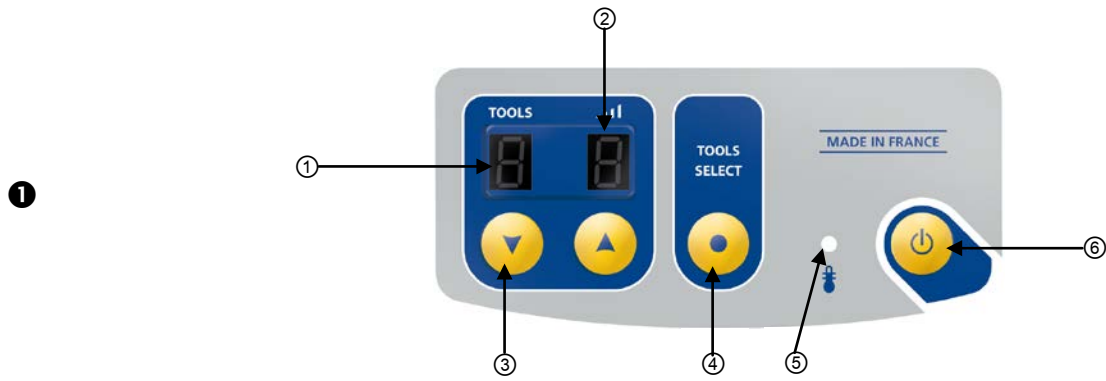
**RU - 2 / 21-24 / 33-36**

**IT - 2 / 25-28 / 33-36**

**NL - 2 / 29-32 / 33-36**

## **GYSPOT COMBI 230 E.PRO**

I



②

Niveau	L	1	2	3	4	5	6	7	8	9	H
Tôle	0,3mm	0,4mm	0,5mm	0,6mm	0,7mm	0,8mm	0,9mm	1mm	1,1mm	1,2mm	1,3mm



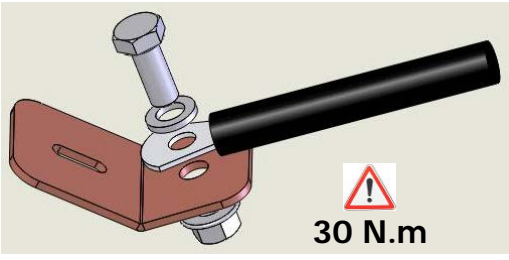
II



②

Puissance	L	1	2	3	4	5	6	7	8	9	H
Tension	70 V	75 V	80 V	85 V	90 V	100 V	108 V	118 V	125 V	135 V	150 V

III



Merci de votre choix ! Afin de tirer le maximum de satisfaction de votre poste, veuillez lire avec attention cette notice : Cet appareil a été conçu pour effectuer les opérations de carrosserie suivantes : Travaux de débosselage ; soudage de clous, de rivets, rondelles, goujons moulures ; élimination d'impacts ; retente de tôles. Il n'est pas prévu pour faire des travaux d'assemblage de pièces métalliques.

## ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Alimentation monophasée 230V 50Hz. Disjoncteur 16A courbe D ou fusibles 16A (type aM).

**NB :** Si l'appareil fait déclencher la protection de l'installation électrique, vérifier le calibre et le type de disjoncteur ou de fusibles utilisés.

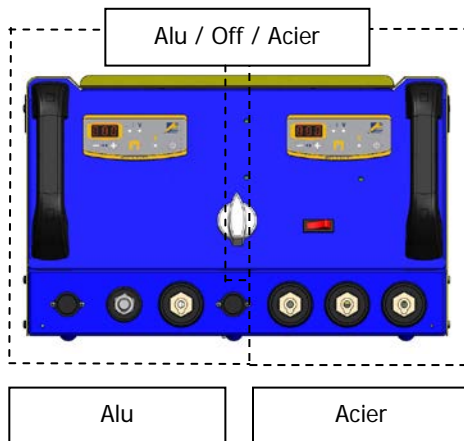
- Ces appareils sont de Classe A. Ils sont conçus pour un emploi dans un environnement industriel ou professionnel. Dans un environnement différent, il peut être difficile d'assurer la compatibilité électromagnétique, à cause de perturbations conduites aussi bien que rayonnées. Ne pas utiliser dans un environnement comportant des poussières métalliques conductrices.
- A partir du 1er décembre 2010, modification de la norme EN 60974-10 : Attention, ces matériels ne respectent pas la CEI 61000-3-12. S'ils sont destinés à être connectés au système public d'alimentation basse tension, il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer qu'ils peuvent y être reliés. Consulter si nécessaire l'opérateur de votre réseau de distribution électrique.

**Utilisation du générateur Aluminium :** l'appareil se met en protection si la tension d'alimentation est supérieure à 265V. L'appareil empêche la charge des condensateurs. Pour indiquer ce défaut, les 3 segments horizontaux au centre de l'afficheur s'allument tant que le défaut est présent.

**Charge des condensateurs :** le clignotement de l'afficheur indique que le COMBI 230 E PRO est en train de charger les condensateurs à la valeur de consigne. En cas de défaut de charge des condensateurs, le message « DEF » s'affiche. Eteindre et rallumer l'appareil. Si le message persiste, veuillez contacter le service après vente de la société GYS.

## MISE EN ROUTE ET REGLAGE (FIG I-II P.2)

L'appareil est équipé d'un commutateur 3 positions  
Alu / OFF / Acier :



Débosseleur de nouvelle génération 2 en 1. Le Gyspot Combi 230 E Pro permet de débosser les carrosseries en acier et les carrosseries en aluminium. Rentabilité et gain de temps assurés grâce à cette méthode de réparation par traction mono-point et multi-points sans démontage.

Cet appareil contient 2 débosseurs avec 2 panneaux de commande :

### Un débosseur acier

Avec son générateur, ses pistolets multi fonctions et son câble de masse

- Le pistolet avec gâchette se connecte au connecteur n°5 et son câble de commande au connecteur n°4
- Le pistolet sans gâchette se connecte au connecteur n°6
- Le câble de masse est fixe en position n°7

### Un débosseur aluminium

à décharge capacitive, pistolet avec masse rapide intégrée (3 plots)

- Le pistolet se connecte au connecteur n°2,
- Le câble de commande du pistolet se connecte au connecteur n°1.
- Le câble de masse se connecte au connecteur n°3

## A- Position acier (fig. I)

✓ Connecter l'appareil à une alimentation électrique adaptée.

**Nb : Combi 230 E Pro dispose en plus du connecteur de puissance d'un connecteur de commande gâchette :**

- **Connecter cette dernière si vous souhaitez amorcer grâce à la gâchette**

- **La déconnecter, si vous souhaitez utiliser le générateur en amorçage automatique (voir 'UTILISATION')**

✓ Appuyer sur la touche « Marche/Arrêt » (Ⓢ)

✓ Les afficheurs et témoins lumineux s'allument un court instant puis l'appareil affiche :

- L'outil n°1 par défaut (soudage d'étoiles ou utilisation de la pince tire-creux).
- Niveau de puissance n°5 par défaut (réglage adapté pour une tôle d'acier 0.8mm).

✓ Pour changer le niveau de puissance, appuyer sur les touches + ou - (Ⓢ). En maintenant enfoncé une de ces deux touches, le niveau de puissance défilera automatiquement

✓ Les niveaux de puissance proposés permettent de redresser des tôles d'épaisseur variables (fig. I-2)

✓ Pour changer le type d'outil utilisé en bout de pistolet, appuyer sur la touche de sélection de l'outil Tool Select (I-3)  
L'afficheur de numéro d'outil se met à clignoter pendant 5 secondes. Pendant ce délai, il est possible de changer de numéro d'outil en appuyant sur les touches + ou - (Ⓢ).

## Outils disponibles (fig. I-3)

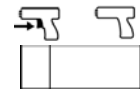
- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 1 | Travaux de débosselage à l'aide du marteau à inertie, des étoiles ou de la pince tire-creux. | 5 | Soudage de rivets pour baguettes latérales                                    |
| 2 | Soudage de fil ondulé ou d'anneaux pour des travaux de redressage.                           | 6 | Soudage de rondelles pour fixation de la masse.                               |
| 3 | Rabattage d'impacts avec un embout cuivre spécifique.  | 7 | Soudage de goujons pour fixation des masses véhicules et faisceaux de liaison |
| 4 | Electrode au carbone pour rétreinte.   |   |   |

## Amorçage :

### Avec gâchette activée

Le Combi 230 E Pro dispose de 2 systèmes d'amorçage :

- manuel, à l'aide de la gâchette (Connecteurs de puissance et de commande connectés)
- automatique : cf partie ci-dessous. (Connecteur de puissance connecté seulement)



En mode manuel, connecter le connecteur de puissance et le connecteur de commande de la gâchette.

En mode manuel, le mode automatique ne fonctionne plus, seule une pression sur la gâchette permet le point de soudage. Le commutateur permet d'activer ou de désactiver la gâchette du pistolet.

### Avec gâchette désactivée

L'appareil est muni d'un système d'amorçage automatique du point de soudage.

Le générateur va automatiquement détecter le contact électrique et générer un point de soudage dans un délai inférieur à 1 seconde. Pour générer un 2<sup>ème</sup> point, il faut rompre le contact en bout de pistolet pendant au moins 1/2 seconde puis établir un nouveau contact.

## Fonctionnement :

Procéder comme suit :

- ✓ Connecter la pince **plaque** de masse du générateur à la pièce de tôlerie à redresser en suivant les conseils suivants:
  - la placer au point le plus proche de l'endroit où vous devez travailler.
  - ne pas la connecter sur une pièce voisine (ex: ne pas connecter la masse sur une portière pour redresser l'aile)
  - décaper proprement la tôle à l'endroit de la connexion.
- ✓ Décaper l'endroit où doit être travaillée la tôle.
- ✓ Placer au bout du pistolet un des outils fournis en serrant fermement l'écrou situé au bout du pistolet
- ✓ Sélectionner l'outil et la puissance (cf partie mise en marche et réglage)
- ✓ Mettre en contact l'outil du pistolet avec la tôle à souder.
- ✓ Réaliser votre point de soudure.

**Attention : Pour un fonctionnement optimal, il est préconisé d'utiliser le câble de masse et le pistolet complet livrés d'origine !**

### A- Position Alu (fig.II)

Le Combi 230 E Pro a été conçu pour effectuer des travaux de réparation des carrosseries en aluminium, qui ont des petites marques, des rayures ou des impacts de grêle.

Le Combi 230 E Pro soude les goujons M4 par décharge de condensateur. Celle-ci se fait dès que l'embout du pistolet est enfoncé. La soudure est très rapide (2 à 3 millisecondes).

L'appareil peut être programmé en deux modes différents :

- Mode tension : La tension est programmable de 50 à 200 V.
- Mode puissance : La puissance est programmable de L, 1-9, H:
  - o Le passage d'un mode à l'autre se fait en appuyant sur la touche ① Tableau de correspondance puissance en fonction de la tension (Cf. Fig. II-2).
  - o Appuyer sur le commutateur marche/arrêt ② situé à droite du clavier.
  - o Remarque : la masse rapide est montée d'office
  - o Décaper la zone à redresser, de manière à ce que les 3 plots laiton puissent faire le contact de masse contre la carrosserie
  - o Positionner le goujon dans le mandrin. Ajuster si besoin la vis de réglage de butée du goujon (voir photos ci-dessous)
  - o Pour avoir une bonne soudure, la tête du goujon doit dépasser d'un millimètre environ de l'embout (⑥)
  - o Le réglage de cette position de la tête du goujon se fait en vissant/dévisant l'écrou sur la vis de réglage (④)

A la livraison du pistolet, la vis de réglage ⑦ est desserrée et le curseur ⑧ est en butée. Ce réglage permet d'exercer une force d'environ 20 N au moment du déclenchement du tir, ce qui convient pour souder des goujons aluminium M4. La vis permet de régler la force d'appui du ressort lorsque le tir est déclenché ainsi que de compenser son usure.

Régler la valeur de la tension par l'intermédiaire des touches + et -. A la mise sous tension la valeur de la puissance par défaut est 5 ce qui correspond à 100 volts. En général, la valeur pour avoir une bonne soudure d'un goujon de diamètre 4 pour effectuer un débosselage est de 90 V. Ce qui correspond à une puissance de 4.

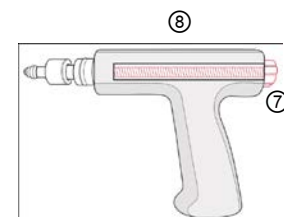
La valeur de la tension augmente avec l'épaisseur des tôles. Attention, une tension trop élevée peut endommager le support.

Pour une bonne soudure, seul le « téton » du goujon » doit être en contact avec la pièce.

Exercer une légère pression sur le pistolet sans écraser le « téton » du goujon, maintenir le pistolet perpendiculaire à la tôle. La décharge des condensateurs se fait automatiquement dès que l'embout du pistolet est enfoncé dans la bague.

A cet instant le goujon est soudé. La durée de la soudure est inférieure à 3 millisecondes.

Pour un redressage optimum, nous conseillons de réchauffer la pièce.



Embout en cuivre à 4 fentes pour souder les goujons M4 (diamètre Ø 4 mm)

Pistolet à déclenchement automatique sans gâchette

④ Vis de réglage de la position du goujon

⑤ Le goujon doit être perpendiculaire à la tôle.

Ne pas exercer une pression trop forte pour ne pas écraser le téton. Seul le téton est en contact avec la tôle.

⑥ La tête du goujon doit dépasser d'un millimètre environ.

⑦ Une vis moletée avec un curseur ⑧ permet de régler la compression du ressort lors du déclenchement du tir.

## PROTECTION THERMIQUE DU GENERATEUR

L'appareil est muni d'un système de protection thermique automatique. Ce système bloque l'utilisation du générateur pendant quelques minutes en cas d'utilisation trop intensive. Dans ce cas, le témoin jaune (fig. I-⑤ et II-③) de défaut thermique s'allume.

## ENTRETIEN

- Avant de démonter la carrosserie de l'appareil, débrancher la prise du secteur. A l'intérieur, les tensions et intensités sont élevées et dangereuses.
- L'entretien et les réparations ne peuvent être effectuées que par du personnel qualifié.
- Il est nécessaire d'assurer une maintenance préventive régulière en dépoussiérant l'intérieur du poste à l'aide d'une soufflette. En profiter pour faire vérifier la tenue des connexions électriques avec un outil isolé par du personnel qualifié.
- Contrôler régulièrement l'état du cordon d'alimentation. Si ce dernier est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou une personne de qualification similaire, afin d'éviter un danger.

## SÉCURITÉ

***L'utilisation d'un appareil de soudage par résistance peut être dangereux et causer des blessures graves, voire mortelles. Protégez-vous et protégez les autres.***

***Respectez les instructions de sécurité suivantes :***

<b>Rayonnements de l'arc :</b>	Se protéger à l'aide d'un masque muni de filtres conformes EN 169 ou EN 379.
<b>Pluie, vapeur d'eau, humidité :</b>	Utilisez votre poste dans une atmosphère propre (degré de pollution $\leq 3$ ), à plat et à plus d'un mètre de la pièce à souder. Ne pas utiliser sous la pluie ou la neige.
<b>Brûlures :</b>	Porter des vêtements de travail en tissu ignifugé (coton, bleu ou jeans). Travailler avec des gants de protection et un tablier ignifugé. Protéger les autres en installant des paravents ininflammables, ou les prévenir de ne pas regarder l'arc et de garder une distance suffisante.
<b>Incendies :</b>	Supprimer tous les produits inflammables de l'espace de travail. Ne pas travailler en présence de gaz inflammable.
<b>Chocs électriques :</b>	S'assurer que l'appareil soit raccordé à la terre. Ne pas toucher les pièces sous tension. Vérifier que le réseau d'alimentation est adapté au poste.
<b>Fumées :</b>	Ne pas inhaler les gaz et fumées de soudage. Utiliser dans un environnement correctement ventilé, avec extraction artificielle si soudage en intérieur.
<b>Chutes :</b>	Ne pas faire transiter le poste au-dessus de personnes ou d'objets.
<b>Précautions Supplémentaires :</b>	Toute opération de soudage : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dans des lieux comportant des risques accrus de chocs électriques,</li> <li>- dans des lieux fermés,</li> <li>- en présence de matériaux inflammables ou comportant des risques d'explosion</li> </ul> Doit toujours être soumise à l'approbation préalable d'un "responsable expert", et effectuée en présence de personnes formées pour intervenir en cas d'urgence. Les moyens techniques de protection décrits dans la Spécification Technique CEI/IEC 62081 doivent être appliqués. Le soudage en position surélevée est interdit, sauf en cas d'utilisation de plates-formes de sécurité.

GYS ne peut en aucun cas être tenu responsable des dommages aux personnes ou aux biens pouvant résulter de l'utilisation de la machine dans les circonstances suivantes :

- Modification ou neutralisation des éléments de sécurité
- Non respect des recommandations figurant dans la notice
- Modification des caractéristiques de l'appareil
- Utilisation d'accessoires inadaptés à l'appareil
- Non respect de la réglementation et des dispositions particulières à l'état ou au pays dans lequel est installé l'appareil.

**Les porteurs de stimulateurs cardiaques doivent consulter un médecin avant d'utiliser ces appareils.  
Il ne doit pas y avoir de personnes utilisant des appareils médicaux actifs  
(pacemakers, prothèses acoustiques...) dans un rayon minimum de 3 mètres autour du poste.**

**GARANTIE FRANCE**

---

La garantie couvre tous défauts ou vices de fabrication pendant 1 an, à compter de la date d'achat (pièces et main d'oeuvre).

La garantie ne couvre pas :

- Toutes autres avaries dues au transport.
- L'usure normale des pièces (Ex. : câbles, pinces, etc.).
- Les incidents dus à un mauvais usage (erreur d'alimentation, chute, démontage).
- Les pannes liées à l'environnement (pollution, rouille, poussière).

En cas de panne, retourner l'appareil à votre distributeur, en y joignant :

- un justificatif d'achat daté (ticket de sortie de caisse, facture....)
- une note explicative de la panne.

Thank you for choosing this GYS product; please read this instruction manual carefully before installing and using the product, and keep in a safe place for future reference.

This product has been designed to carry out the following operations in a car body workshop:

Dent pulling; welding of nails, rivets, rings and pins; removal of bumps and dents; sheet stretching. It is not designed for the assembly of metal parts.

## ELECTRICITY SUPPLY

Single phase supply 230V 50Hz. 16A Circuit breaker curve D 16 A aM.

**NB: If the product trips the circuit breaker, please check that the correct fuse and an adequate circuit breaker are being used.**

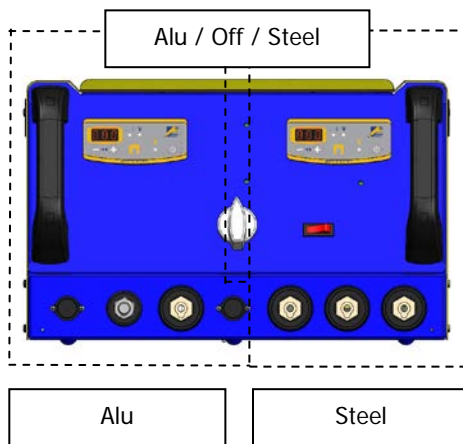
- These are A-class devices. They are designed to be used in an industrial or professional environment. In a different environment, it can be difficult to ensure electromagnetic compatibility, due to conducted disturbances as well as radiation.
- From 1st December 2010, the new standard EN 60974-10 will be applicable: **Warning:** these materials do not comply with IEC 61000-3-12. If they are to be connected to a low-voltage main supply, it is the responsibility of the user to ensure they can be connected. If necessary consult the operator of your electrical distribution system.

**Use of the aluminium generator:** The COMBI 230 E PRO protects itself if the voltage exceeds 265V. The device prevents the charge of the capacitors. To indicate the failure, the 3 horizontal segments in the centre of the display light up.

**Charge of the capacitors:** A blinking display indicates that the COMBI 230 EPRO is charging the capacitors to the setpoint. 'DEF' indicates that there is a capacitors charge fault. Switch off and relight the machine. If the message persists, please contact after sales service department.

## OPERATING AND SETTING (FIG I-II P.2)

SWITCH with 3 positions: Aluminium/OFF/Steel:



New generation dent puller 2 in 1. The GYSPOT Combi 230 E PRO is a dent puller for steel and aluminium car bodies. Cost-effectiveness and time saving is provided by this method of repair by pulling single-point and multi-points without disassembly.

This device contains 2 dent-pullers with two control panels:

### A steel dent puller

Generator with multi-function guns and an earth cable.

- The gun with trigger connects to terminal no.5 ; the command cable connects to terminal no.4
- The automatic gun (no trigger) connects to terminal no.6
- The earth cable is fixed on position no. 7

### An aluminium dent puller

Capacitor discharge generator, with one gun equipped with an earth adapter (3 brass terminals)

- The gun connects to terminal no.2
- The command cable connects to terminal no.1
- The earth cable connects to terminal no.3



### A- Steel position (fig. 1)

✓ Connect the machine to an appropriate power supply.

**Nb: Combi 230 E Pro has, in addition to the power connector, a connector to command the torch trigger:**

- **Connect the latter if you wish to start by using the trigger**

- **Disconnect it if you prefer use the generator with automatic start (see OPERATION section)**

✓ Press the « on/off » key (ⓐ)

✓ The indicators switch on for few seconds then the machine displays:

- Tool, n°1 by default, (star welding or dent pulling clamp).
- Power level, n°5 by default, (setting adapted for 0.8mm steel sheets).

✓ To change the power level, press the + or – keys (ⓑ). Keep the desired key pressed to scroll through the levels automatically.

✓ The available power levels allow the straightening of sheets of varying thickness (fig. I-2).

✓ To change the tool used with the gun, press the tool selection key (I-3); the tool indicator will blink for 5 seconds. During this time, it is possible to change the tool number by pressing the + or - keys (Ⓒ).

### Available tools (fig. I-3)

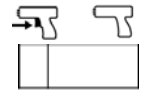
- |   |   |
|---|---|
| 1 Straightening using the star hammer, or dent pulling clamp. | 5 Welding rivets for side rods                        |
| 2 Crimped welding wire or rings for straightening.            | 6 Welding rings for fixing vehicle body.              |
| 3 Impact reduction with specific copper tip.                  | 7 Welding studs for vehicle body and connecting beams |
| 4 Carbon electrode for tempering.                             |   |

### Start-up:

#### With use of the trigger

The Combi 230 E Pro features 2 start-up settings:

- Manual, by using the trigger (Attach the power and command connectors)
- Automatic, see below. (Attach only the power connector)



In manual mode, connect the power and trigger command cables.

The automatic mode is disabled, only a pressure on the trigger will generate the arc.

The switch allows activating or deactivating the trigger gun.

#### Without use of the trigger

The machine is able to generate the welding arc automatically.

The generator will automatically detect the electrical contact and generate the welding arc in less than 1 second. To create a new arc, stop the contact with the gun tip for at least ½ second and establish contact again to form another arc.

### Operating:

Proceed as follows:

- ✓ Connect the earth clamp of the generator to the sheet metal to be straightened and follow the instructions below:
  - Connect it as close as possible to the place to be welded.
  - DO NOT connect it to a different part of the car body (Ex: Do not connect it on the door when working on the wing)
  - Ensure the metal has been properly stripped at the connection point.
- ✓ Grind the area where the metal is to be worked.
- ✓ Attach the required tool to the end of the gun, tightening the nut firmly
- ✓ Select the tool and the power level (see “Operating and Setting”) on the machine)
- ✓ Make contact between the tool on the gun and the metal.
- ✓ Generate your welding arc.

**Caution: For optimum operation, it is recommended to use the delivered earth cable and gun originally supplied!**

### A- Alu Position (fig.II)

The COMBI 230 E PRO was designed to carry out repairs to aluminium car bodies, which have minor dings and dents, marks, scratches or hail damages.

Short charging times and thus quick welding sequences are accomplished.

The robust construction ensures high reliability and high power-on time.

The COMBI 230 E PRO welds M4 studs using capacitor discharge technology.

The welding is very fast (2 to 3 milliseconds).

The COMBI 230 E PRO has 2 operating modes:

- Voltage programming mode: from 50 to 200 Volt.
- Power programming mode: L,1-9,H. L means low, H means high:
  - o Switching from voltage mode to power mode is done by pressing the key ① (Cf. Fig II-1). See table Power vs Voltage (Cf. Fig. II-2).
  - o Press the on/off switch ② on the right of the keyboard (Cf. Fig. II-1).
  - o **Notice:** the earth adapter is factory mounted
  - o Grind the area which needs to be straightened, such that the 3 brass pads can make the ground contact with the aluminium car body.
  - o Position the stud in the **copper tip of the gun**. Adjust if necessary the screw adjustment of bumper stud (see pictures below)
  - o In order to get a good welding of the stud, the base must come out by approximately 1mm from the extremity of the mandrel (⑥)
  - o The position of the stud in the mandrel can be adjusted by screwing / unscrewing the nut on the adjustment screw (④)

Upon delivery of the gun, the screw ⑦ is loosened and the cursor ⑧ is in abutment. This setting allows exerting a force of about 20 N during welding, which is suitable for welding aluminium studs M4. The screw is used to adjust the down force of the spring when the shot is fired or to compensate for the wear of the spring.

Adjust the power or the voltage value using + and - buttons. At power up the power value by default is 5 which is 100 volts. In general, the value to have a good welding of a M4 stud for small dent removal is: voltage = 90 V or power = 4.

Increase the voltage for thicker panels. Be careful, too elevated power can damage the copper base.

For a good weld, only the « nipple of the stud » must be in contact with the component.

Make a small pressure on the gun without crushing the "pin" of the stud. The capacitor discharge is done automatically when the support comes in the ring.

At this moment the stud is correctly welded. Welding duration is less than 3 milliseconds.

For an optimum repair, we advise you to warm up the metal sheet.



The copper base has 4 slots and is dedicated to M4 studs

Automatic gun without trigger

④ Screw for adjusting the stud's position.

⑤ The pin must be perpendicular to the sheet.

Do not press too much to not overwrite the nipple. Only the stud is in contact with the sheet.

⑥ The base must come out by approximately 1mm from the extremity of the mandrel.

⑦ A wheel with index ⑧ allows adjusting the compression of the spring.

## THERMAL PROTECTION

The machine is provided with an automatic thermal protection system, which will stop the machine to prevent it from overheating. When the Thermal Protection Indicator illuminates (fig. I ⑤- II ③), let the machine cool down.

## MAINTENANCE

- Ensure the machine is unplugged, and that the ventilator inside has stopped before carrying out maintenance work. (DANGER High Voltage and Currents).
- Maintenance should only be carried out by a qualified person.
- GYS recommends removing the steel cover 2 or 3 times a year to remove any excess dust. Take this opportunity to have the electrical connections checked by a qualified person with an insulated tool.
- Regularly check the condition of the power supply cord. If damaged, it will need to be replaced by the manufacturer, its' after sales service or a qualified person.

## SAFETY

*Spot welding can be dangerous and can cause serious and even fatal injuries.*

*Protect yourself and others. Ensure the following safety precautions are taken:*

<b>Arc radiation</b>	Protect yourself with a helmet fitted with filters in compliance with EN169 or EN 379.
<b>Rain, steam, damp</b>	Use your welding unit in a clean/dry environment (pollution factor $\leq 3$ ), on a flat surface, and more than one meter from the welding work-piece. Do not use in rain or snow.
<b>Burns</b>	Wear protective (fire-proof) clothing (cotton, overalls or jeans). Wear protective gloves and a fire-proof apron. Ensure other people keep a safe distance from the work area and do not look directly at the welding arc. Protect others by installing fire-proof protection walls.
<b>Fire risks</b>	Remove all flammable products from the work area. Do not work in presence of flammable gases.
<b>Electric shocks</b>	This device must only be used with an <b>earthed</b> power supply. <b>Do not</b> touch the parts under tension. Check that the power supply is suitable for this unit.
<b>Fumes</b>	Do not inhale welding gases and fumes. Use the device in a well ventilated environment, with artificial extraction if welding indoors.
<b>Falls</b>	Do not move the unit over people or objects.
<b>Additional precautions</b>	Any welding operation undertaken in: <ul style="list-style-type: none"> <li>- rooms where there is an increased risk of electric shocks</li> <li>- poorly ventilated rooms</li> <li>- the presence of flammable or explosive material</li> </ul> <p>should always be approved by a "responsible expert", and made in presence of people trained to intervene in case of emergency.</p> <p>Technical protection as described in the Technical Specification CEI/IEC 62081 must be implemented.</p> <p>Welding in raised positions is forbidden, except in case of safety platforms use.</p>

GYS cannot be held responsible for damage to persons or items, as a result of using the machine in the following circumstances:

- Modification or neutralisation of safety elements has been undertaken
- Safety recommendations written in this manual have not been adhered to
- Modification of the product's specifications
- Use of accessories not specified by the manufacturer
- Failure to observe regulations specific to the country or state in which the machine is used.

**People wearing pacemakers are advised to see their doctor before using this device.**

**Do not use the welding unit to unfreeze pipes.**

**Handle gas bottles with care - there is increased danger if the bottle or its valve are damaged.**

Wir freuen uns, dass Sie sich für ein Markengerät der Firma GYS entschieden haben und danken Ihnen für das entgegengebrachte Vertrauen. Um das Gerät optimal nutzen zu können, lesen Sie bitte die Betriebsanleitung sorgfältig durch:

Der GYSPOT Combi 230 E Pro wurde konzipiert, um folgende Karosseriearbeiten einfacher ausführen zu können: Ausbeulen mittels Ausbeulhammer; Anschweißen von Nieten, Bolzen, Ringen und Stiften; Ausbessern von kleineren Schäden; Einziehen des Bleches mit der Kohlelektrode. Das Gerät eignet sich nicht für das Anschweißen von Montagebolzen.

## STROMVERSORGUNG

Einphasige Versorgung 230V, 50Hz. 16A Stromkreis- Unterbrechung Kurve D oder 16A Sicherung Typ aM.

**Hinweis:** Löst das Gerät die Absicherung des Hauptschalters aus, überprüfen Sie bitte Kabeldurchmesser, Schutzschalter und die verwendeten Sicherungen.

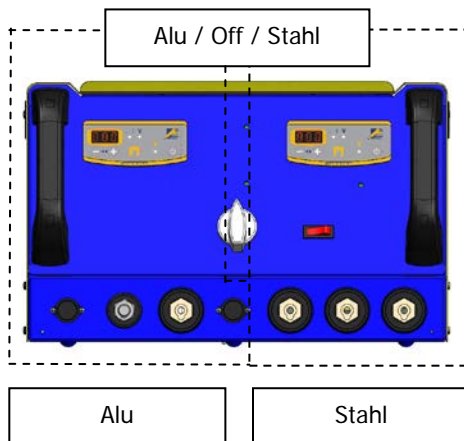
- Diese Geräte sind Klasse A Produkte und für den industriellen und/ oder professionellen Gebrauch geeignet. In einem anderen Umfeld ist die elektromagnetische Verträglichkeit schwieriger zu gewährleisten. Verwenden Sie das Gerät nicht in Räumen, in denen sich in der Luft metallische Staubpartikel befinden, die Elektrizität leiten können.
- ACHTUNG! : Änderung der Norm EN 60974-10 ab 01. Dezember 2010! Diese Geräte entsprechen nicht mehr der Richtlinie CEI 61000-3-12. Es liegt in Ihrer Verantwortung zu überprüfen, ob die Geräte für den Stromanschluss geeignet sind, bevor Sie sie an das Stromnetz anschließen. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den zuständigen Stromnetzbetreiber.

**Anwendung des Alu Ausbeulspotters:** Das Gerät verfügt über einen Überspannungsschutz gegen Überschreitung der Anschlussspannungswertes über 265V. In diesem Fall leuchten die 3 horizontal ausgerichteten LEDs in der Mitte des Displays auf.

**Kondensatorentladung:** Ein blinkendes Display zeigt an, dass das GYSPOT Combi 230 E Pro die Kondensatoren bis zu ihrem Sollwert wiederauflädt. Die Anzeige „DEF“ bedeutet, dass ein Kondensatorenfehler vorliegt. Schalten Sie in diesem Fall das Gerät aus und starten Sie das System erneut. Sollte die Anzeige auch weiterhin aufleuchten, kontaktieren Sie bitte den Fachservice Ihres Händlers.

## ANWENDUNG (S. ABB. I-II P.2)

Das Gerät verfügt über einen Hauptschalter mit 3 Positionen:  
ALU / OFF / STAHL:



Der GYSPOT COMBI E 230 Pro ist ein 2-in-1 Spotter der neuesten Generation, der Ausbeularbeiten an Karosserien aus Stahl und Aluminium ermöglicht: Eine oder mehrere Dellen können ausgebeult werden ohne das Bauteil demontieren zu müssen -> Zeit sparend und kosteneffizient.

Dieses Gerät verfügt über zwei Spotter mit zwei Bedienfeldern:

### Stahl-Spotter

Mit Stromquelle, multifunktionalen Pistolen und Massekabel.

- Die Pistole mit Auslösetaster wird an Texasbuchse 5 angeschlossen, ihr Steuerleitungskabel an Steckbuchse 4.
- Die Pistole ohne Taster wird mit Texasbuchse 6 verbunden.
- Das Massekabel mit Texasbuchse 7 verbunden.

### Aluminium-Spotter

Mit Leistungskondensatoren, und Pistole mit integrierter Aufsteckmasse (3 Kontaktstifte).

- Die Pistole wird an Texasbuchse 2 angeschlossen
- Das Steuerkabel mit Steckbuchse 1 verbunden
- Die Massekabel an Texasbuchse 3 verbunden

### A- Position Stahl (Abb. I)

✓ Schließen Sie das Gerät an eine geeignete Stromversorgung und die Pistolen an die entsprechenden Buchsen an.

**Bitte beachten: Das Gerät Combi 230 E Pro verfügt zusätzlich zu dem Pistolenanschluss auch über einen Steueranschluss, der für die manuelle Pistolenauslösung notwendig ist:**

- Schließen Sie den Steueranschluss an, wenn Sie die Pistole manuell auslösen möchten
- Trennen Sie den Steueranschluss, wenn Sie die Pistole automatisch auslösen möchten (siehe ANWENDUNG)

✓ Betätigen Sie den EIN/AUS Schalter (Ⓢ)

✓ Display und Kontrollanzeigen leuchten kurz auf, danach zeigt das Gerät an:

- Werkzeug-Programm, Standard 1 (Anschweißen der Sterne oder „Manuliner“).
- Leistungsstufe, Standard 5 (Voreinstellung für Stahlbleche 0,8mm).

✓ Um die Leistungsstufe zu wechseln, drücken Sie die Tasten + oder – (Ⓢ). Wenn Sie eine dieser Tasten gedrückt halten, wechselt die Leistungsstufe fortlaufend automatisch auf dem Display

✓ Die auswählbaren Leistungsstufen ermöglichen die Arbeit an Werkstücken von unterschiedlicher Materialdicke (Abb.I-2)

✓ Zum Wechsel des Werkzeugprogrammes drücken Sie die „Tool Selection“ Taste (Abb. I-3, S.2).

Die Anzeige für die Wahl des Ausziehwerkzeugs beginnt für 5 Sekunden zu blinken. Während dieser Zeit ist es möglich das Werkzeugprogramm durch Drücken der + oder – Taste (Ⓢ) zu ändern.

### **Vorhandene Programme (Abb. I-3, S.2)**

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 1 | Blehdellen ausziehen mithilfe von Gleithammer, Stern und Ausbeulzange. | 5 | Anschweißen von Gewindestiften zur Befestigung von Zierleisten                                  |
| 2 | Anschweißen von Ösen und Welldraht.                                    | 6 | Anschweißen von U-Scheiben zur Befestigung des Massekabels.                                     |
| 3 | Ebnen von Schweißpunkten.  | 7 | Anschweißen von Gewindebolzen zur Fixierung von bspw. Kabelbaum- oder Verkleidungsbefestigungen |
| 4 | „Blecheinziehen“ durch Erwärmung des Bleches mittels Karbonelektrode.  |   |   |

### **Auslösen des Schweißvorgangs:**

#### Mit Pistolentaster

Der Gyspot Combi E 230 Pro ermöglicht zwei unterschiedliche Auslösefunktionen:

- Manuell: Mittels Pistolentasters
- Automatische Kontaktauslösung: s. nachfolgender Abschnitt



Schließen Sie im manuellen Modus Pistole und Steueranschluss an.

Im manuellen Modus löst das Gerät nicht selbstständig aus, der Schweißvorgang muss mittels Tasterdruck erfolgen. Der Schalter ermöglicht das Umschalten der Auslösung und der Pistolen.

#### Automatische Kontaktauslösung

Das Gerät verfügt über eine automatische Auslösefunktion.

Es erkennt den Kontakt zum Werkstück selbstständig und löst die Schweißung innerhalb einer Sekunde aus. Um eine weitere Schweißung durchzuführen, muss dieser Kontakt für mindestens eine halbe Sekunde unterbrochen werden, um dann erneut zu starten.

### **Betrieb:**

Gehen Sie bitte wie folgt vor:

- ✓ Schließen Sie die Masse des Gerätes wie folgt an das Werkstück an:
  - So nah wie möglich an der zu bearbeitenden Stelle auf dem Werkstück.
  - Schließen Sie die Klemme nicht an weiter entfernten oder sogar „galvanisch“ getrennten Bereichen der Karosserie an (Zum Beispiel: Um am Kotflügel auszubeuken, die Klemme nicht an der Tür anschließen).
  - Schleifen Sie die Stelle, an der der Kontakt zum Werkstück erfolgen soll, metallisch blank.
- ✓ Entfernen Sie die Lackschicht an der Stelle, an der Sie das Blech ausbeulen möchten.
- ✓ Bringen Sie am Ende der Pistole das gewünschte Werkzeug, mit dem Sie zunächst arbeiten möchten, an und ziehen Sie dann die Überwurfmutter fest
- ✓ Wählen Sie das Werkzeug und die Leistung (s. Abschnitt „Netzanschluss und Einstellungen“)
- ✓ Berühren Sie das Werkstück und stellen Sie so den Kontakt für die Zündung her.
- ✓ Setzen Sie Ihren Schweißpunkt.

**Achtung: Um das Gerät optimal zu verwenden, benutzen Sie bitte die Masseklemme und Pistole, die mit der Maschine geliefert werden!**

### A- Position Alu (Abb.II)

Der Gyspot Combi 230 E Pro ermöglicht Fahrzeugreparatur-arbeiten an Aluminiumblechen, die geringe Schäden wie Kratzer, Dellen oder Hagelschäden aufweisen.

GYSPOT Combi 230 E Pro verschweißt M4 Stifte durch Kondensatorentladung. Der Schweißprozess wird durch Erreichen eines justierbaren Druckpunktes automatisch ausgelöst. Das Anschweißen erfolgt sehr schnell (2 bis 3ms).

Das Gerät verfügt über 2 Einstellmodi:

- Modus Spannung: Spannungseinstellung zwischen 50V und 200V.
- Modus Leistung: Leistungseinstellung von L-1 bis 9-H: L = Low (Niedrig), H = High (Hoch).
  - o Wechsel zwischen Spannungs- und Leistungsmodus durch Drücken der ① Taster. Tabelle: Leistungsstufe in Abhängigkeit der Spannungswerte (s. Abb. II-2, S.2).
  - o Drücken Sie den AN/ AUS Schalter ② auf der rechten Seite des Gerätes.
  - o **Bemerkung: Die Aufsteckmasse ist werkseitig montiert.**
  - o Entfernen Sie die Lackschicht auch in soweit, dass die 3 Kontaktstifte des Masseaufsteckers den direkten Kontakt zum freigeschliffenen Blech haben
  - o Stecken Sie den Schweißbolzen in die Aufnahme der Pistolenspitze und fixieren Sie ihn (s. nachfolgende Abbildung)
  - o Um ein gutes Schweißergebnis zu erzielen, sollte der Flansch des Schweißbolzens einen ca. 1 Millimeter Spalt zur Aufnahme haben (⑥ auf der nachfolgenden Abbildung)
  - o Fixieren Sie diese Einstellung, indem Sie sie mittels der Mutter kontern (④ auf der nachfolgenden Abbildung)

Die Vorspannung der Auslösung ⑦ im Pistoleninneren ist werkseitig auf ca. 20N voreingestellt und kann mit der Rändelmutter ⑧ justiert werden. Darüber hinaus dient die Schraube dazu dem Pistolenrückstoß auszugleichen.

Stellen Sie die Spannung mit Hilfe der + und - Tasten ein. Beim Einschalten des Gerätes ist der Leistungswert 5 voreingestellt, was einer Spannung von 100V entspricht. Allgemein wird, um einen Ø 4mm<sup>2</sup> Schweißbolzen für die Reparatur einer kleineren Delle anzuschweißen, eine Spannung von 90V benötigt. Dies entspricht der Leistungsstufe 4.

Der Spannungswert erhöht sich mit zunehmender Dicke des Werkstückes. ACHTUNG! Eine zu hohe Spannung kann die Bolzenaufnahme beschädigen.

Um ein gutes Schweißergebnis zu erzielen, achten Sie darauf, dass lediglich die Spitze des Bolzens mit dem Werkstück in Berührung kommt.

Üben Sie einen leichten Druck auf die Pistole aus ohne die Spitze des Schweißbolzens zu zerstören und halten Sie die Pistole senkrecht zum Werkstück. Die Kondensatorentladung erfolgt automatisch bei Erreichen der eingestellten Vorspannung.

Der Schweißbolzen ist nun am Werkstück angeschweißt. Der Schweißvorgang dauert weniger als 3 Millisekunden. Um den Bolzen optimal an das Werkstück anzuschweißen, wird empfohlen das Werkstück vor dem Anschweißvorgang frisch zu überschleifen und anzuwärmen.

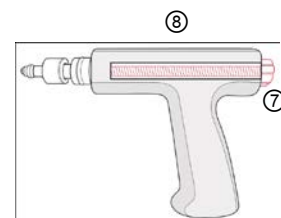
⑥



④



⑤



⑧

⑦

4-schlitzige Kupferbolzenaufnahme für M4 Schweißbolzen (Ø 4 mm)

Automatische Pistole ohne Taster

④ Schraube zur Positionsanpassung und –Fixierung des Schweißbolzens

⑤ Halten Sie die Pistole senkrecht zum Werkstück.

Üben Sie keinen zu starken Druck auf die Pistole aus, um die Spitze des Schweißbolzens nicht zu stark in das Werkstück zu drücken. Lediglich die Spitze des Bolzens sollte mit dem Werkstück in Berührung kommen.

⑥ Der Flansch des Schweißbolzens sollte ca. 1 Millimeter hervorstehen.

⑦ Rändelmutter und Gewindeschraube ⑧ zur Einstellung des Federdrucks.

## THERMISCHER ÜBERLASTSCHUTZ

Dieses Gerät ist mit einem thermischen Überlastschutz ausgestattet, welches den Betrieb des Gerätes bei intensivem Gebrauch für einige Minuten unterbricht, bis es sich ausreichend abgekühlt hat. In diesem Fall leuchtet die gelbe Kontrollanzeige des Gerätes auf (Abb. I-⑤ und II-③).

## INSTANDHALTUNG

- Schalten Sie das Gerät aus, trennen Sie die Stromversorgung und warten Sie bis der Ventilator sich nicht mehr dreht. Im Gerät sind die Spannungen sehr hoch und deshalb gefährlich.
- Die Instandhaltung sollte nur von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden.
- Nehmen Sie regelmäßig (2 oder 3-Mal pro Jahr) das Gehäuse ab und reinigen Sie das Innere des Gerätes mit Pressluft. Lassen Sie regelmäßig Prüfungen des GYS Gerätes auf seine elektrische Betriebssicherheit von qualifiziertem Fachpersonal durchführen.
- Prüfen Sie regelmäßig den Zustand der Netzzuleitung. Wenn diese beschädigt ist, muss sie durch den Hersteller, seinen Reparaturservice oder eine qualifizierte Person ausgetauscht werden, um Gefahren zu vermeiden.

## UNFALLPRÄVENTION

**Punktschweißen kann gefährlich sein und zu schweren – unter Umständen auch tödlichen – Verletzungen führen. Schützen Sie daher sich selbst und andere. Beachten Sie unbedingt die folgenden Sicherheitshinweise:**

<b>Lichtbogenstrahlung</b>	Gesichtshaut und Augen sind durch ausreichend dimensionierte EN 175 konforme Schutzschirme mit Spezialschutzgläsern nach EN 169 / 379 vor der intensiven Ultraviolettstrahlung zu schützen
<b>Feuchtigkeit</b>	Nicht bei erhöhter Feuchtigkeit (Regen/Schnee) benutzen.
<b>Verbrennungsgefahr</b>	Schützen Sie sich durch geeignete trockene Schweißkleidung (Schürze, Handschuhe, Kopfbedeckung sowie feste Schuhe). Tragen Sie auch eine Schutzbrille, wenn Sie Schlacke abklopfen. Schützen Sie andere durch nicht entzündbare Trennwände.
<b>Brandgefahr</b>	Nicht in den Lichtbogen schauen und ausreichend Distanz halten. Entfernen Sie alle entflammaren Produkte vom Schweißplatz und arbeiten Sie nicht in der Nähe von brennbaren Stoffen und Gasen.
<b>Stromversorgung</b>	Das Gerät darf nur an einer dafür geeigneten Stromversorgung betrieben werden. Keine Spannungsführenden Teile berühren.
<b>Schweißrauch</b>	Die beim Schweißen entstehenden Gase und der Rauch sind gesundheitsschädlich. Der Arbeitsplatz sollte daher gut belüftet sein und der entstehende Rauch und die Gase müssen abgesaugt werden.
<b>Transport</b>	Bewegen Sie das Gerät nicht über Personen oder Sachen hinweg und lassen Sie es nicht herunterfallen oder hart aufsetzen.
<b>Weitere Hinweise</b>	Führen Sie Schweißarbeiten: <ul style="list-style-type: none"> <li>- in Bereichen mit erhöhten elektrischen Risiken,</li> <li>- in abgeschlossenen Räumen,</li> <li>- in der Umgebung von entflammaren oder explosiven Produkten,</li> </ul> nur in Anwesenheit von qualifiziertem Rettungs- und/oder Fachpersonal durch. Treffen Sie Vorsichtsmaßnahmen in Übereinstimmung mit „IEC 62081“. Schweißarbeiten an Gegenständen in größeren Höhen dürfen nur auf professionell aufgebauten Gerüsten durchgeführt werden.

GYS kann auf keinen Fall für Schäden an Personen oder Gegenständen verantwortlich gemacht werden, die aus der Anwendung des Gerätes unter folgenden Bedingungen resultieren:

- Änderung oder Neutralisierung der Sicherheitselemente
- Nichteinhaltung der Anweisungen in der Betriebsanleitung
- Modifizierung der Eigenschaften des Gerätes
- Anwendung von nicht passendem Zubehör
- Nichteinhaltung der gesetzlichen Vorschriften und spezifischen Anordnungen des Staates oder des Landes, in dem das Gerät betrieben wird.

**Personen mit Herzschrittmacher dürfen mit dem Gerät nicht ohne ärztliche Zustimmung arbeiten. Es dürfen sich keine Personen, die medizinische Geräte wie z.B. Herzschrittmacher, Hörgeräte usw. tragen, in einem Radius von min. 3 Meter in der Nähe des Gerätes aufhalten.**

## **GARANTIE**

---

Die Garantieleistung des Herstellers erfolgt ausschließlich bei Fabrikations- oder Materialfehlern, die binnen 12 Monate nach Kauf angezeigt werden (Nachweis Kaufbeleg). Nach Anerkenntnis des Garantieanspruchs durch den Hersteller bzw. seines Beauftragten erfolgen eine für den Käufer kostenlose Reparatur und ein kostenloser Ersatz von Ersatzteilen. Der Garantiezeitraum bleibt aufgrund erfolgter Garantieleistungen unverändert.

### **Ausschluss:**

Die Garantieleistung erfolgt nicht bei Defekten, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Sturz oder harte Stöße sowie durch nicht autorisierte Reparaturen oder durch Transportschäden, die in Folge des Einsendens zur Reparatur, hervorgerufen worden sind. Keine Garantie wird für Verschleißteile (z.B. Kabel, Klemmen, Vorsatzscheiben etc.) sowie bei Gebrauchsspuren übernommen.

Das betreffende Gerät bitte immer mit Kaufbeleg und kurzer Fehlerbeschreibung ausschließlich über den Fachhandel einschicken. Die Reparatur erfolgt erst nach Erhalt einer schriftlichen Akzeptanz (Unterschrift) des zuvor vorgelegten Kostenvoranschlags durch den Besteller. Im Fall einer Garantieleistung trägt GYS ausschließlich die Kosten für den Rückversand an den Fachhändler.



¡Gracias por su elección! Antes de utilizar este producto, lea con atención las informaciones escritas en este manual. Este aparato ha sido desarrollado para realizar las operaciones de carrocería siguientes: desabollar con el martillo de inercia; soldar clavos, roblones, arandelas, clavijas y molduras; eliminar bollos e impactos; tensar chapas con el electrodo de carbono. No está previsto para ensamblar piezas metálicas.

## ALIMENTACION ELECTRICA

Alimentación monofásica 230V 50Hz. Disyuntor 16A curva D o fusibles 16A (tipo aM).

**NB:** Si el aparato activa la protección de la instalación eléctrica, verificar el calibre y el tipo de disyuntor o de fusibles utilizados.

- Estos aparatos son de Clase A. Son concebidos para un uso en un ambiente industrial o profesional. En un entorno distinto, puede ser difícil asegurar la compatibilidad electromagnética, a causa de perturbaciones conducidas tan bien como radiadas. No utilizar en un entorno con polvos metálicos conductores.
- A partir del 1er de diciembre de 2010, se modifica la norma EN 60974-10. Atención: estos equipos no respetan la CEI 61000-3-12. Si se dedican a conectarse al sistema público de alimentación de baja tensión, es de la responsabilidad del usuario de asegurarse que pueden conectarse a éste. Si es necesario, consultar al operador de su red de alimentación eléctrica.

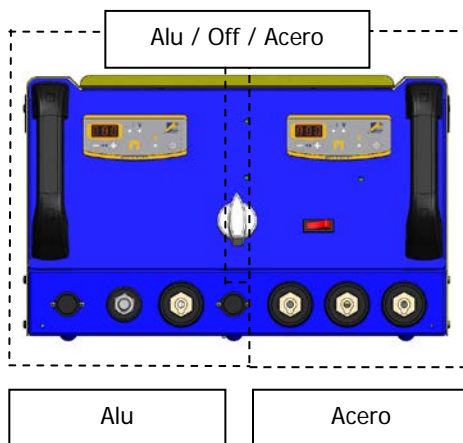
**Utilización del generador Aluminio:** El aparato se pone en protección si la tensión de alimentación está superior a 265V. El aparato impide la carga de los condensadores. Para indicar este defecto, los 3 segmentos horizontales al centro del fijador se encienden tanto que el defecto está presente.

**Carga de los condensadores:** El parpadeo del fijador indica que el COMBI 230 E PRO está cargando los condensadores al valor de consigna. En caso de defecto de carga de los condensadores, el mensaje « DEF » fija. Apagar y enciende el aparato. Si el mensaje persiste, sírvase contactar el departamento post venta de la sociedad GYS.

## INICIO Y REGLAJE (FIG I-II P.2)

El aparato está equipado de un conmutador 3 posiciones:

Aluminio / OFF / Acero:



Aparato para desabollar de una nueva generación 2 en 1. El Gyspot Combi 230 permite desabollar las carrocerías en acero y las carrocerías en aluminio. Rentabilidad y ahorro de tiempo asegurados gracias a este método de reparación por tracción mono-punto y multi-puntos sin desmontaje.

Este aparato contiene 2 aparatos para desabollar con 2 paneles de órdenes:

### Un desabollador acero

Generador con pistolas multi-funcioneset y cable de masa.

- La pistola con gatillo se conecta al texas n°5 y su cable de mando al texas n°4
- La pistola sin gatillo se conecta al texas n°6
- El cable de masa se conecta al texas n°7

### Un desabollador aluminio

Con descarga de condensadores, y una pistola con masa rápida integrada (3 terminales de latón)

- La pistola se conecta al texas n°2,
- El cable de mando se conecta al texas n°1.
- Los cables de masa se conectan al texas n°3

**A- Posición para acero (fig. 1)**

✓ Conectar el aparato a una alimentación eléctrica adaptada.

**Nb: Combi E 230 Pro disponen - además del conector de potencia - de un conector de mando con gatillo:**

- Conectar ésta última si quiere cebar gracias al gatillo

- Desconectarla, si quiere utilizar el generador con cebadura automática (ver parte UTILIZACION)

✓ Pulsar la toca « Marcha/Para » (ⓐ)

✓ Los indicadores se encienden un corto tiempo y el aparato indica:

- El útil no.1 por defecto (soldadura de estrellas o utilización de la pinza tira-hueco).
- Nivel de potencia, no. 5 por defecto (reglaje adaptado para una chapa de acero de 0,8mm).

✓ Para cambiar el nivel de potencia, pulsar las tocas + o - (ⓑ). Manteniendo una de estas 2 tocas pulsadas, el nivel de potencia desensartará automáticamente

✓ Los niveles de potencia propuestos permiten enderezar chapas de varias espesores (fig. 1-2)

✓ Para cambiar el tipo de útil utilizado con el pistola, pulsar la toca de selección (Ⓒ).

El indicador de número de útil pestañea durante 54 segundos. Durante este tiempo, es posible cambiar el numero de útil pulsando las tocas + o - (ⓑ).

**Útiles disponibles\_(fig. 1-3)**

- |  |  |
|--|--|
| <p>1 Desabollar con un martillo de inercia, estrellas o pinza tira-hueco.</p> <p>2 Soldadura de alambre ondulado o de anillos para obras de enderezamiento.</p> <p>3 Baja de impactos con una contera de cobre específica.</p> <p>4 Electrodo de carbono para tensar chapas.</p> | <p>5 Soldadura de roblones para junquillos laterales</p> <p>6 Soldadura de rodillos para fijación de la masa.</p> <p>7 Soldadura de clavijas con una contera específica para fijar de de las masas de vehiculos y conjuntos de enlaces</p> |
|--|--|

**Cebadura:**Con gatillo activado

El Gyspot Combi E 230 Pro dispone de 2 sistemas de cebadura:

- manual, gracias al gatillo (Conectores de potencia y de mando conectados)
- automático: ver parte más abajo. (Conector de potencia conectado únicamente)



En modo manual, conectar el conector de potencia y el conector de mando del gatillo.

En modo manual, el modo automático no funciona, sólo una presión en el gatillo permite el contacto eléctrico.

El conmutador permite activar o desactivar el gatillo de la pistola.

Con gatillo desactivado

El equipo está dotado de un sistema de cebadura automático del punto de soldadura.

El generador va a detectar automáticamente el contacto eléctrico y generar un punto de soldadura en un plazo inferior a 1 segundo. Para generar un 2do punto, habrá que romper el contacto al cabo de la pistola durante a lo menos 1/2 segundo, luego establecer un nuevo contacto.

**Funcionamiento:**

Proceder así:

- ✓ Conectar la pinza de masa del generador a la chapa que enderezar siguiendo los consejos siguientes:
  - colocarla al punto más cerca del lugar donde se tiene que trabajar.
  - No conectarla con una pieza vecina (Ej: no conectar la masa a una puerta para enderezar la aleta del vehículo)
  - Decapar limpiamente la chapa donde se hace la conexión.
- ✓ Decapar la parte de la chapa donde se tiene que trabajar.
- ✓ Colocar al cabo de la pistola una de las herramientas proporcionadas, apretando fuertemente la tuerca
- ✓ Elegir la herramienta y la potencia (cf parte "puesta en marcha y reglajes")
- ✓ Poner en contacto la herramienta de la pistola con la chapa que soldar.
- ✓ Efectuar el punto de soldadura.

**Cuidado: para un funcionamiento óptimo, es preconizado de utilizar el cable de masa y el pistola completo inicialmente entregados con el producto!**

## B- Posición para aluminio (fig. II)

El COMBI E 230 PRO fue concebido para efectuar los trabajos de reparación de las carrocerías en aluminio, que tienen pequeñas marcas, las rayas o los impactos de granizo.

El COMBI E 230 PRO suelda las clavijas M 4 por descarga de condensador. La descarga de los condensadores empieza cuando la boquilla de la pistola está activada. La soldadura está muy rápida (2 a 3 milisegundos).

El aparato puede ser programado en dos modos diferentes:

- Modo tensión: La tensión está programable desde 50 hasta 200 V.
- Modo potencia: La potencia está programable de L,1-9,H :
  - o El pasaje de un modo a otro se hace apoyando sobre la tecla ①. Consulte la tabla de porcentaje de potencia en función de la tensión (fig. II-2).
  - o Apoyar sobre el conmutador marcha/parada ② situado a la derecha del teclado.
  - o Nota: el accesorio « adaptador de masa » esta montado de origen
  - Decapar la zona que enderezar, de tal manera que los 3 terminales de latón estén en contacto con la carrocería.
  - o Posicionar la clavija en el mandril. Ajustar si es necesario el tornillo de reglaje al tope de la clavija (ver foto más abajo)
  - o Para tener una correcta soldadura, la cabeza de la clavija debe adelantar de un milímetro aproximado de la boquilla (ⓐ sobre la foto más abajo)
  - o El reglaje de esta posición de la cabeza de la clavija se hace apretando/desapretando la tuerca sobre el tornillo de reglaje (Ⓞ Foto más abajo)

A la entrega de la pistola, el tornillo de reglaje ⑦ está desapretado y el cursor ③ está al tope. Este reglaje permite ejercitar una fuerza de aproximado 20 N al momento de la activación del tiro, lo que conviene para soldar las clavijas aluminio M4. El tornillo permite de reglar la fuerza de apoyo del resorte cuando el tiro está activado así que compensar su usura.

Arreglar el valor de la tensión por el intermediario de las teclas + y -. A la puesta bajo tensión el valor de la potencia por defecto está 5 lo que corresponde a 100 voltios En general, el valor para tener una buena soldadura de una clavija de diámetro 4 para desabollar está de 90 V. Lo que corresponde a una potencia de 4.

El valor de la tensión aumenta con el espesor de las chapas. Cuidado, una tensión demasiada elevada puede dañar el soporte.

Para una correcta soldadura, sólo la « punta de clavija » debe ser en contacto con la pieza.

Ejercer una ligera presión sobre la pistola sin aplastar la « punta » de la clavija, mantener la pistola perpendicularmente a la chapa. La descarga de los condensadores se hace automáticamente desde que la boquilla de la pistola está fijada en el anillo.

A este momento la clavija está soldada. La duración de la soldadura está inferior a 3 milisegundos.

Para enderezar óptimamente, aconsejamos calentar la pieza.

⑥

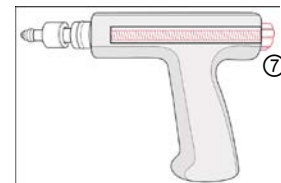


④



⑤

⑧



⑦

Boquilla en cobre a 4 grietas para soldar las clavijas M4 (diámetro Ø 4 mm)

Pistola a activación automática sin gatillo

④ Tornillo de reglaje de la posición de la clavija.

⑤ La clavija debe ser perpendicularmente a la chapa.

No ejercer una presión muy fuerte para no aplastar la punta. Sólo la punta está en contacto con la chapa.

⑥ La cabeza de la clavija debe adelantar de un milímetro aproximado.

⑦ Un tornillo fresado con un cursor ⑧ permite reglar la compresión del resorte durante la activación del tiro.

## PROTECCIÓN TÉRMICA DEL GÉNÉRADOR

El aparato tiene un sistema de protección térmica automático. Este sistema bloca la utilización del generador durante unas minutos en caso de utilización demasiado intensiva. En este caso, el indicador amarillo de defecto térmico (fig. I-⑤ y II-③) se enciende.

## MANTENIMIENTO

- Parar la alimentación y desconectar la toma, esperar el paro del ventilador antes de trabajar sobre el equipo. Al interior, las tensiones e intensidades son elevadas y peligrosas.
- El mantenimiento debe ser efectuado por una persona cualificada.
- Dos o tres veces por año, retirar las carcasas y soplar el polvo. Verificar el buen estado de las conexiones eléctricas con una herramienta aislada, por una persona cualificada.
- Controlar regularmente el estado del cordón de alimentación. Si el cable de alimentación está deteriorado, debe ser remplazado por el fabricante, su servicio postventa o una persona de misma cualificación por evitar el peligro.

## SEGURIDAD

*La soldadura por resistencia ser peligrosa y causar lesiones graves y así mismo mortales. Protegerse y proteger a los demás.*

*Respetar las instrucciones siguientes de seguridad:*

**Radiaciones del arco  
Lluvia, vapor de agua,  
humedad  
Quemaduras**

Protegerse con una máscara con filtros conformes EN 169 o EN 379.  
Utilizar su aparato en una atmósfera limpia (grado de polución inferior a 3), de plano y situado más de 1 metro de la pieza a soldar. No utilizar bajo lluvia ni nieve. Llevar ropa de obra adecuada, de tejido ignífugo (cotón, mono de trabajo o vaqueros).  
Trabajar con guantes de protección y un delantal ignífugo.  
Proteger a los demás biombo no inflamables, o previniéndoles no mirar al arco y mantener distancias suficientes.

**Riesgos de fuego**

Suprimir todos productos inflamables del espacio de trabajo. No trabajar si hay gas inflamable.

**Choque eléctrico**

Esta máquina solo debe ser utilizada con una alimentación monofásica de 3 hilos y tierra. No tocar las piezas bajo tensión. Verificar que la alimentación sea adaptada al equipo.

**Humos**

No inhalar los gases y humos de soldadura. Se deberá trabajar en un local bien ventilado, con extracción artificial si es soldadura en interior.

**Caídas**

No suspender el equipo encima de personas u objetos

**Precauciones suplementarias**

Todas operaciones de soldadura:

- en lugares con importante riesgos de choques eléctricos,
- en lugares cerrados,
- en presencia de materiales inflamables o con riesgos de explosión

siempre deben ser sujetas a la aprobación de un « experto », y efectuadas en presencia de personas cualificadas capaces de intervenir en caso de urgencia.

Los medios técnicos de protección especificados en la Especificación Técnica CEI/IEC 62081 deben ser aplicados.

La soldadura en posición sobreelevada está prohibida, excepto en caso de utilización de plataformas de seguridad.

En ningún caso, GYS puede ser responsable de los daños a las personas o bienes que pueden resultar del uso de la máquina en las circunstancias siguientes:

- Modificación o neutralización de los elementos de seguridad.
- Incumplimiento de las recomendaciones especificadas en el manual de uso
- Modificación de las características del equipo
- Utilización de los accesorios inapropiados al equipo
- Incumplimiento de la reglamentación y de las disposiciones particulares al estado o al país en el cual está instalado el equipo

**Las personas que tienen un estimulador cardiaco deben acudir al medico antes de utilizar este aparato. Están prohibidas las personas con equipos medicales activos (estimuladores cardíacos, prótesis acústicas) en un radio de 3 metros alrededor el equipo.**

Спасибо за ваш выбор! Чтобы полностью использовать возможности аппарата, пожалуйста, ознакомьтесь с данной инструкцией:

Данный аппарат предназначен для осуществления следующих кузовных работ: рихтование; сварка гвоздиков, заклепок, кружков и шпилек для накладок; удаление выемок; выравнивание поверхности. Аппарат не предназначен для сборки металлических деталей.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СЕТИ

Однофазное питание 230В 50Гц. Прерыватель 16А кривая D или плавкие предохранители 16А (типа aM).

**NB:** Если при включении в сеть аппарата срабатывает защита сети, проверьте калибр и тип прерывателя или предохранителей.

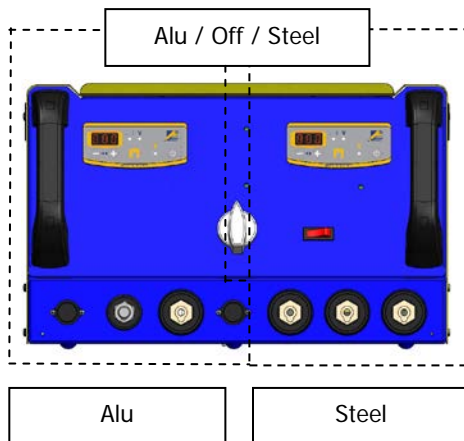
- Эти аппараты относятся к Классу А. Они созданы для использования в промышленной и профессиональной среде. В любой другой среде ему будет сложно обеспечить электромагнитную совместимость из-за кондуктивных и индуктивных помех. Не использовать в среде содержащей металлическую пыль-проводник.
- Начиная с 1 Декабря 2010, изменения нормы EN 60974-10 будут применяться : Внимание! Это оборудование не соответствует CEI 61000-3-12. Аппараты должны быть подключены к общественной системе питания низкого напряжения, пользователь должен удостовериться, что аппарат может быть подключен в сеть. При необходимости проконсультируйтесь у вашего энергосистемного оператора.

**Использование источника для алюминия :** В аппарате срабатывает защита, если напряжение питания превышает 265В. Аппарат препятствует заряду конденсаторов. 3 горизонтальных сегмента в центре дисплея загораются, указывая на присутствие этого нарушения, и горят, пока дефект не устранен.

**заряд конденсаторов:** Мигание дисплея указывает что COMBI 230 E PRO заряжает конденсаторы до заданной величины. При нарушении заряда конденсаторов появляется сообщение « DEF ». Выключите и снова включите аппарат. Если сообщение появляется снова, свяжитесь с сервисной службой компании GYS.

## ЗАПУСК АППАРАТА И НАСТРОЙКИ (Рис I-II-СТР 2)

Аппарат имеет 3-позиционный коммутатор :  
Алюминий / OFF (Выкл) / Сталь



Аппарат для правки кузова нового поколения 2 в 1. Gyspot Combi E 230 Pro позволяет править стальные и алюминиевые кузова. Рентабельность и выигрыш времени обеспечивается благодаря технологии ремонта вытягиванием, с помощью одноточечного или мульти-точечного прививания без снятия детали.

Аппарат состоит из 2 аппаратов для правки с 2 панелями управления:

### Аппарат для правки стали

с источником, multifunctionальными пистолетами и кабелем массы.

- Пистолет с курком подключается к коннектору n°5 и его кабель управления к коннектору n°4.
- Пистолет без курка подключается к коннектору n°6
- Кабель массы подключается к коннектору n°7

### Аппарат для правки алюминия

Источник с конденсаторами. Пистолет с массой (3 неподвижные латуни контакты)

- Пистолет подключается к коннектору n°2,
- Кабель управления подключаются к коннектору n°1.
- Кабели массы подключаются к коннектору n°3

**А- Положение Сталь (Рис.1)**

✓ Включите аппарат в соответствующую электрическую сеть.

**№ :** Combi 230 E Pro имеет помимо коннектора мощности, коннектор управления курка:

- Подключите курковое управление, если вы хотите осуществить поджиг с помощью курка  
 - Отключите его, если вы хотите использовать генератор в режиме автоматического поджига (см. раздел ИСПОЛЬЗОВАНИЕ)

✓ Нажмите на кнопку «Вкл/Выкл» (ⓐ)

✓ Экран и светодиоды загораются на короткое время, затем аппарат показывает:

- инструмент (№1 по умолчанию) : приварка звездочек или использование зажима для вытягивания мелких вмятин и града.
- уровень мощности (№5 по умолчанию) : (параметр для работы с железным листом до 0,8 мм).

✓ Чтобы изменить мощность, нажмите на кнопки + или -. Если поддерживать нажатой одну из этих двух кнопок, изменение уровня мощности будет происходить в беглом режиме

✓ Предусмотренные уровни мощности позволяют работать с кузовами разной толщины (Рис 1-2)

✓ Чтобы сменить тип используемого инструмента, нажмите на кнопку (1-3). Указатель номера инструмента моргает в течение 5 сек. Во время данной паузы возможно поменять номер инструмента, нажимая на кнопки « + » и « - » (ⓑ).

**инструменты (Рис III-ⓑ)**

- |  |   |
|--|---|
| <p>1 работы по вытягиванию с помощью инерционного молотка, звездочек и зажима для мелких вмятин.</p> <p>2 приварка волнообразных проволочек или колец для работ по рихтовке.</p> <p>3 выравнивание бугорков с омедненным наконечником.</p> <p>4 Осадка поверхностей с помощью угольного электрода.</p> | <p>5 приварка заклепок для установки на них защитной окантовки дверей и крыльев</p> <p>6 приварка шайб для фиксации на них зажима массы аппарата.</p> <p>7 приварка крепежных болтов для крепления контактов массы автомобиля и его связок проводов</p> |
|--|---|

**Поджиг :****Когда курок активирован**

Gyspot Combi E 230 Pro имеет 2 системы поджига:

- ручную: с помощью курка (подключены коннекторы мощности и управления)
- автоматическую : см раздел ниже. (подключен только коннектора мощности)



В ручном режиме подключить коннектор мощности и коннектор куркового управления.

В ручном режиме автоматический режим не работает. Электрический контакт совершается только нажатием на курок. Переключатель позволяет включить или выключить курок пистолета.

**Когда курок выключен**

Аппарат оснащен системой автоматического поджига сварной точки.

Источник автоматически определит электрический контакт и произведет сварную точку меньше чем за 1 секунду. Чтобы произвести 2<sup>ю</sup> точку, нужно прервать контакт на конце пистолета в течение по меньшей мере 1/2 секунды и затем снова установить контакт.

**Функционирование :**

Действовать как следует:

✓ Подсоедините массу источника к металлической поверхности, которую нужно выровнять, соблюдая следующие советы:

- Подсоедините ее в точке, близлежащей к месту, где вы хотите варить.
- Не подсоединяйте ее к соседней детали (Напр.: не подсоединяйте массу к дверце, если вам надо выправить крыло машины)
- Хорошо зачистите поверхность в месте подсоединения.

✓ Зачистите рабочую зону детали.

✓ На конец пистолета закрепите нужную насадку и плотно затяните гайку на конце пистолета

✓ Выберите инструмент и мощность (см раздел запуск и настройки)

✓ Приставьте инструмент на конце пистолета вплотную к детали.

✓ Совершите сварную точку.

**Внимание: Для оптимальной работы рекомендуется использование кабеля массы и пистолета, поставляемых производителем аппарата!**

## В- Положение Алюминий (Рис.11)

COMBI 230 E PRO разработан для ремонтных работ по алюминиевым кузовам с небольшими повреждениями, арапинами или вмятинами от града. Этот метод ремонта обеспечивает рентабельность и выигрыш времени благодаря одноточечному или многоточечному вытягиванию без демонтаживания кузова. COMBI 230 E PRO приваривает шпильки М4 разрядом конденсатора. Разряд конденсаторов происходит как только насадка пистолета вдавлена. Быстрое приваривание (2 - 3 миллисекунды).

Аппарат можно запрограммировать в двух разных режимах:

- Режим напряжения : Напряжение регулируется от 50 до 200 В.
- Режим мощности : Мощность регулируется от L, 1-9, H:
  - o Переход из одного режима в другой совершается нажатием на кнопку ①. Процентное соотношение мощности в зависимости от напряжения (Рис. 11-2).
  - o Нажмите на переключатель вкл/выкл ② находящийся на клавишном интерфейсе справа.
  - o Примечание: масса монтирована на пистолет при заводской сборке
  - Зачистить зону правки так, чтобы благодаря 3 неподвижным латуни контактам масса прилегала к детали
  - o Поместите шпильку в патрон. При надобности подкрутите регулировочный упорный винт (см. фото ниже)
  - o Для хорошего приваривания шляпка шпильки должна выходить примерно на миллиметр из наконечника (⑥ на фото ниже).
  - o Отрегулировать это положение шляпки шпильки можно завинчиванием/отвинчиванием гайки на регулировочном винте (④ Фото ниже).

Пистолет поставляется с открученной регулировочным винтом ⑦ и скользящий контакт ⑧ продвинуто до упора. Эта регулировка позволяет оказывать усилие примерно 20Н в момент выстрела, что подходит для приваривания алюминиевых шпилек М4. Винт позволяет регулировать опорную реакцию пружины при выстреле, а также выравнивать износ.

Отрегулируйте величину напряжения с помощью кнопок + и -. Во время включения под напряжение величина мощности по умолчанию равна 5, что соответствует 100 вольтам. Как правило, чтобы осуществить хорошее приваривание шпильки диаметра 4 для выправки кузова, напряжение должно быть 90 В. Это соответствует мощности 4.

Величина напряжения увеличивается с увеличением толщины металла. Внимание: Слишком высокое напряжение может повредить кузов.

Для качественного приваривания только « иголка шпильки » должна быть в контакте с поверхностью.

Слегка надавите на пистолет, не раздавливая « иголку » шпильки, держите пистолет перпендикулярно к поверхности. Разряд конденсаторов происходит автоматически как только насадка пистолета войдет в кольцо.

В этот момент шпилька приварена. Сварка происходит меньше, чем за 3 миллисекунды.

Для оптимальной правки мы советуем подогреть деталь.

⑥



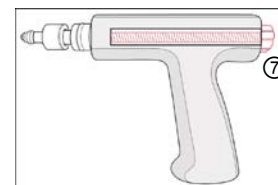
④

⑤



⑧

⑦



Медный наконечник с 4 прорезами для приваривания шпилек М4 (диаметр Ø 4 мм)

Пистолет с автоматическим пуском без курка

④ Винт регулировки положения шпильки

⑤ Шпилька должна быть перпендикулярна поверхности.

Не надавливайте слишком сильно, чтобы не раздавить иголку. Одна лишь иголка находится в контакте с поверхностью.

⑥ Шляпка шпильки должна выступать примерно на один миллиметр.

⑦ Рифлёный винт со скользящим контактом ⑧ позволяет отрегулировать сжатие пружины по время выстрела.

**ТЕРМОЗАЩИТА**

Аппарат снабжен автоматической системой защиты. Данная система останавливает работу генератора на несколько минут в случае слишком интенсивного использования. В этом случае загорается желтый светодиод (рис. I-⑤ и рис. II-③) температурного перегрева.

**ОБСЛУЖИВАНИЕ**

- Отключите питание, вынув вилку из розетки, и дождитесь остановки вентилятора перед тем, как приступить к тех. обслуживанию. Внутри аппарата высокие и опасные напряжение и ток.
- Техническое обслуживание должно производиться только квалифицированным персоналом.
- Два или три раза в год открывайте аппарат и продувайте его, чтобы очистить от пыли. Необходимо также проверять все электрические соединения с помощью изолированного инструмента. Проверка должна осуществляться квалифицированным персоналом.
- Проверяйте состояние провода питания. Если он поврежден, он должен быть заменен производителем, его сервисной службой или квалифицированным специалистом во избежание опасности.

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

*Контактная сварка может быть опасной и вызвать тяжелые и даже смертельные ранения.*

*Защититесь сами и защитите окружающих.*

*Соблюдайте следующие правила безопасности :*

**Лучеиспускание дуги**

Защититесь с помощью маски сварщика с фильтрами, соответствующими норме EN 169 или EN 379

**Дождь, пар, влага**

Используйте аппарат в чистой среде (степень загрязнённости  $\leq 3$ ), на ровной поверхности и на расстоянии более метра от свариваемой детали. Не использовать под дождём или снегом.

**Ожоги**

Носите рабочую одежду из огнеупорной ткани (хлопок, спецовка или джинсовка). Работайте в защитных перчатках и фартуке из огнеупорной ткани. Защитите окружающих с помощью защитных огнестойких экранов или предупредите их не смотреть на дугу и оставаться на безопасном расстоянии. Уберите все возгораемые предметы из рабочего пространства. Не работайте в присутствии возгораемого газа.

**Риск пожара****Удар электрическим шоком**

Этот аппарат можно подключать только к питанию с заземлением. Не дотрагивайтесь до частей, находящихся под напряжением.

**Дым**

Проверьте, что электрическая сеть подходит для этого аппарата. Не вдыхайте сварочные газ и дым. Используйте аппарат в хорошо проветриваемом месте. Если вы варите в помещении, то должна быть вытяжка.

**Падение****Дополнительные предостережения**

Не переносить аппарат над людьми или предметами

Любые сварочные работы:

- в помещениях с высоким риском удара электрическим шоком,
- в закрытых помещениях,
- в присутствии возгораемых или взрывоопасных материалов,

всегда должна быть предварительно одобрены «ответственным экспертом» и выполнены в присутствии людей, специально обученных, чтобы прийти на помощь в случае необходимости. Необходимо использовать технические средства защиты, описанные в Технической Спецификации CEI 62081.

Сварка на высоте запрещена, кроме случаев использования платформ безопасности.

GYS ни в коем случае не несет ответственности за ущерб, нанесенный лицам или имуществу вследствие использования аппарата при следующих обстоятельствах:

- Модификация или нейтрализация элементов безопасности
- Несоблюдение рекомендаций пользовательской инструкции
- Модификация технических характеристик аппарата
- Использование неподходящих для аппарата аксессуаров
- Несоблюдение норм и правил, а также особых постановлений, присущих штату или стране, где используется аппарат

**Лица, имеющие кардиостимуляторы, должны проконсультироваться у врача перед тем, как использовать данные аппараты.**

**В районе минимум 3 метра вокруг аппарата не должны присутствовать лица, использующие активные медицинские приборы**

**(вживленные сердечные стимуляторы, слуховые аппараты...).**



Grazie per la Vostra scelta ! Per il migliore utilizzo, si prega di leggere attentamente questo manuale e tenerlo a disposizione per consultare se necessario:

Questa macchina è concepita per effettuare i seguenti lavori di carrozzeria :

Tira-bozze, saldatura di perni, rivetti, anelli ; rimozione di bozze e ammaccature. Ricalco lamiere. Non è progettato per l'assemblaggio di parti in metallo.

### ALIMENTAZIONE ELETTRICA

Alimentazione monofase da 230V 50Hz. Disgiuntore 16A curva C o fusibile 16A

**NB :** Se la macchina fa scattare la protezione elettrica dell'installazione, verificare il calibro e il tipo di disgiuntore o dei fusibili utilizzati.

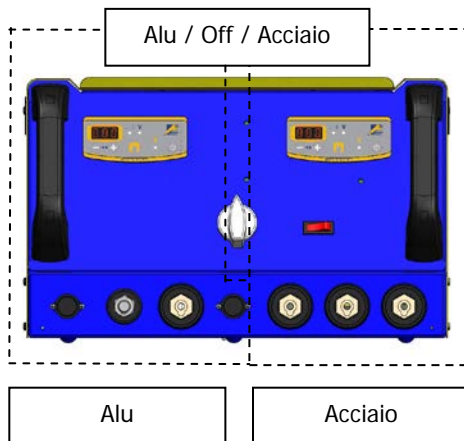
- Queste macchine sono di Classe A. Sono concepite per un uso in ambiente industriale o professionale. Se usate in ambiente diverso, potrebbe essere difficile assicurare la compatibilità elettromagnetica, a causa delle interferenze e dell'irraggiamento.
- Dal 1 Dicembre 2010, è in vigore il nuovo standard EN 60974-10: Attenzione, questi materiali non sono conformi alla norma CEI 61000-3-12. Se sono destinati ad essere connessi al sistema pubblico di alimentazione a bassa tensione, è compito dell'utente assicurarsi che tali collegamenti possano essere fatti. Consultare se necessario il fornitore di corrente elettrica.

**Uso del generatore alluminio:** COMBI 230 E PRO va in protezione termica se la tensione di alimentazione è superiore a 265V. La macchina impedisce la carica dei condensatori. Per indicare questo errore, i 3 segmenti orizzontali al centro del display si illuminano fino a che l'errore è presente.

**Carica dei condensatori :** il lampaggiamento del display indica che il the COMBI 230 EPRO sta caricando i condensatori fino al valore di riferimento. In caso di errore di carica, compare il messaggio « DEF ». Spegner e riaccendere la macchina. Se il messaggio persiste, contattare il servizio post-vendita della GYS.

### FUNZIONAMENTO E IMPOSTAZIONI (FIG I-II P.2)

INTERRUTTORE con 3 posizioni: Alluminio/OFF/Acciaio:



Tira-bozze di nuova generazione, 2 in 1. GYSPOT Combi 230 E PRO è un tira bozze per le carrozzerie in acciaio e alluminio. La redditività e il risparmio del tempo sono dovuti grazie alla possibilità di tirare un punto singolo o punti multipli senza smontare le parti.

La macchina è composta da 2 tira-bozze con due pannelli di controllo:

#### Tira-bozze acciaio

Generatore con pistole multi funzione e cavo di massa.

- La pistola con il grilletto si connette al terminale n. 5; il cavo di comando al terminale n. 4
- La pistola automatica (senza grilletto) si connette al terminale n. 6
- La massa si mette nella posizione n. 7

#### Tira-bozze alluminio

Scarica del generatore, con un pistola dotata di adattatore per massa (3 terminali in ottone)

- La pistola si connette al n. 2
- Il cavo di comando si connette al terminale n.1
- La massa si connette al terminale n. 3

### A- Posizione acciaio (fig. I)

✓ Connettere la macchina alla rete elettrica

**Nb: Oltre al connettore potenza, il Combi 230 E Pro ha un connettore per comandare il grilletto della torcia:**

- **Connettere il secondo se si desidera usare il grilletto**

- **Scollegarlo se si desidera usare il generatore con innesco automatico (vd sezione FUNZIONAMENTO)**

✓ Premere « on/off » (ⓐ)

✓ La spia lampeggia per alcuni secondi , quindi sul display compare:

- Accessorio, n°1 by da fabbrica, (saldatura stele o pinza tira-bozze).

- Livello potenza, n°5 da fabbrica, (impostazioni basate su lamiera in acciaio da 0.8 mm di spessore).

✓ Per cambiare il livello della potenza, premere i tasti + o - (ⓑ). Tenere premuto il tasto desiderato per scorrere i valori.

✓ I vari livelli permettono di saldare lamiera di diverso spessore (fig. I-2).

✓ Per cambiare l'accessorio usato con la pistol, premere il tasto di scelta dell'accessorio (I-3); la spia lampeggia per 5 secondi. Durante questo tempo, è possibile cambiare l'accessorio premendo i tasti + o - (ⓑ).

### Accessori disponibili (fig. I-3)

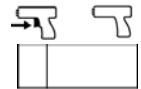
- |  |   |
|--|---|
| 1 Tiro con martello con stella o pinza tira bozze. | 5 Rivetti per saldatura di aste laterali                              |
| 2 Filo ondulato o anelli per tiro.                 | 6 Anelli di saldatura per fissare la carrozzeria                      |
| 3 Riduzione bozze con ugello specifico in rame     | 7 Perni di saldatura per il corpo del veicolo e travi di collegamento |
| 4 Elettrodo per ricalco                            |   |

### Accensione :

#### Uso con il grilletto

Il Combi 230 E Pro presenta 2 accensioni:

- Manuale, usando il grilletto (Collegare sia il connettore potenza che quello di comando)
- Automatico, vedi sotto. (Collegare solo il connettore di comando)



Nel modo manuale, collegare I cavi della potenza e del comando del grilletto.

Il modo automatic è disabilitato, la sola pressione sul grilletto innescherà l'arco.

L'interruttore permette di attivare o disattivare pistola con il grilletto.

#### Uso senza grilletto

La macchina è in grado di innescare l'arco automaticamente. Il generatore individuerà automaticamente il contatto elettrico ed innescherà l'arco in meno di 1 secondo. Per creare un nuovo arco, interrompere il contatto per ½ secondo e ricreare il contatto. In questo modo si innesca un nuovo arco.

### Funzionamento:

Procedere come segue:

- ✓ Connettere la massa del generatore alla lamiera che deve essere riparata e seguire le istruzioni sotto:
  - Connetterla il più vicino possibile alla parte che deve essere saldata.
  - NON connetterla in un'altra zona della carrozzeria (Es: Non connetterla sulla portiera se si lavora sull'ala)
  - Assicurarsi che sul punto dove avviene la connessione, il metallo sia totalmente nudo.
- ✓ Levigare la zona dove si deve lavorare
- ✓ Collegare l'accessorio idoneo alla fine della pistola, stringere bene il dado.
- ✓ Sulla macchina, selezionare l'accessorio ed il livello della potenza (vd. "Funzionamento e Impostazioni") on the machine)
- ✓ Mettere in contatto la pistola e il metallo
- ✓ Innescare l'arco.

**Attenzione: Per un funzionamento ottimale, si consiglia di usare la massa ed i cavi inclusi nella confezione!**

### UTILIZZO

Il Combi 230 E Pro è stato concepito per effettuare lavori di riparazione sulle carrozzerie in alluminio, che presentano piccoli segni, rotture o bozze dovute a grandine.

Il Combi 230 E Pro salda perni M4 tramite la scarica dei condensatori. Questa si genera quando la punta della pistola viene appoggiata. La saldatura è molto rapida (da 2 a 3 millisecondi).

La macchina può essere programmata in due diversi modi :

- Modo tensione : La tensione è programmabile da 50 a 200 V.
- Modo potenza : La potenza è programmabile da « L », 1-9, « H »:
  - o Il passaggio da un modo all'altro si fa premendo il tasto « mode » (Fig. II-4)
  - o Tabella di corrispondenza del valore della potenza in funzione della tensione (Cf. Fig. III).
  - o Premere l'interruttore avvio/stop a destra del display (Fig. II-6)
  - o Nota : la massa rapida è già montata
  - o Spellare la zona da raddrizzare in modo che i tre perni di ottone sulla pistola possano fare contatto e quindi possano fare da massa sulla carrozzeria.
  - o Posizionare il perno M4 nel mandrino. Aggiustare se necessario la vite di regolazione del perno (vd. foto sotto)
  - o Per avere una buona saldatura, la testa del perno deve uscire di circa un millimetro (7)
  - o La regolazione di questa posizione si fa avvitando/svitando il dado posto sulla vite di regolazione (8)

Da fabbrica, la vite di regolazione 10 è allentata e il cursore 9 è fermo. Questa regolazione permette di esercitare una forza di circa 20 N nel momento della saldatura ed è il valore consigliato per la saldatura dei perni in alluminio M4. La vite è usata per regolare la forza della molla quando viene sparato il colpo o per limitare l'usura della molla.

Regolare il valore della tensione tramite i tasti + e -.

Nel momento in cui la macchina viene alimentata il valore da fabbrica della potenza è 5 che corrisponde a 100 volt.

In generale, il valore per effettuare una buona saldatura di un perno del diametro 4 è di 90 V, che corrisponde ad una potenza di 4.

Il valore della tensione aumenta in base allo spessore delle lamiera. Attenzione, una tensione troppo elevata potrebbe danneggiare il supporto.

Per una buona saldatura, solo la « testa » del perno deve essere in contatto con il pezzo da saldare.

Esercitare una leggera pressione sulla pistola senza schiacciare la « testa » del perno, mantenendo la pistola perpendicolare alla lamiera. La scarica dei condensatori si innesca automaticamente quando la punta della pistola tocca la parte da saldare.

In questo istante il perno è saldato. La durata della saldatura è inferiore a 3 millisecondi. Per una riparazione ottimale, si consiglia di scaldare il pezzo.

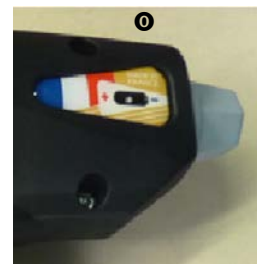
7



8



9



10

Puntale in rame con 4 fessure per saldare perni in alluminio M4 (diametro Ø 4 mm)

Pistola ad innesco automatico senza grilletto.

- 7 La testa del perno deve fuoriuscire per circa 1 millimetro
- 8 Vite di regolazione della posizione del perno
- 9 Il perno deve essere perpendicolare alla lamiera.

Non esercitare una pressione troppo forte per non schiacciare la « testa » del perno. Solo la « testa » è in contatto con la lamiera 10 La manopola con l'indice permette di regolare 9 la pressione della molla.

## PROTEZIONE TERMICA DEL GENERATORE

La macchina è munita di un sistema automatico di protezione termica. Questo sistema blocca l'utilizzo del generatore per qualche minuto in caso di un uso troppo intenso. In questo caso, la spia gialla (fig. II-5) si accende.

## MANUTENZIONE

- Prima di smontare la copertura della macchina, staccare la presa dalla corrente. All'interno la tensione e l'intensità sono elevate e pericolose.
- La manutenzione e le riparazioni devono essere effettuate solo da personale qualificato.

- E' necessario eseguire una manutenzione preventiva e regolare soffiando l'interno con un compressore per eliminare la polvere. Dato che la macchina è senza copertura, approfittare anche per far verificare, da un elettricista, lo stato delle connessioni elettriche tramite uno strumento isolato
- Controllare regolarmente lo stato del cavo di alimentazione. Se fosse danneggiato, per evitare pericoli, deve essere sostituito dal fabbricante, dal suo servizio post-vendita o da personale qualificato

## SICUREZZA

*L'utilizzo di una macchina per saldatura tramite resistenza potrebbe essere pericoloso e causare ustioni gravi ed anche mortali. Proteggere se stessi e chi si trova nelle vicinanze. Rispettare le seguenti istruzioni di sicurezza :*

<b>Irraggiamento dell'arco</b>	Proteggersi tramite una maschera dotata di filtri conformi alle norme EN 169 o EN 379.
<b>Pioggia, vapore acqueo, umidità</b>	Utilizzare la macchina in ambiente pulito (grado di inquinamento $\leq 3$ ), su una superficie piana e posizionarla ad una distanza di più di un metro dal pezzo da saldare. Non utilizzare sotto la pioggia o la neve.
<b>Ustioni</b>	Indossare un abbigliamento da lavoro in tessuto ignifugo (cotone, jeans). Lavorare con guanti e grembiule ignifugo. Proteggere se stessi e chi si trova nelle vicinanze tramite dei pannelli non infiammabili o avvisare di non guardare l'arco e di mantenere una distanza adeguata.
<b>Incendi</b>	Togliere dall'area di lavoro tutti i prodotti infiammabili. Non lavorare in presenza di gas infiammabile.
<b>Choc elettrico</b>	Assicurarsi che la macchina sia collegata alla terra. Non toccare i pezzi sotto tensione. Verificare che la linea di alimentazione sia adatta alla macchina.
<b>Fumi</b>	Non inalare gas e fumi derivanti dalla saldatura. Utilizzare in ambiente correttamente ventilato, dotato di estrattore nel caso in cui si saldi in ambiente chiuso.
<b>Perturbazioni elettromagnetiche</b>	Verificare che vicino alla macchina : Non ci siano cavi di alimentazione , nè linee di controllo, cavi del telefono, di radio o TV, orologi, telefoni portatili, carte magnetiche, computer o altri apparecchi elettronici.
<b>Cadute</b>	Non far transitare la macchina sopra persone o cose.
<b>Ulteriori precauzioni</b>	Tutte le operazioni di saldatura : <ul style="list-style-type: none"> <li>- In luoghi che presentano un elevato rischio di choc elettrico,</li> <li>- In luoghi chiusi,</li> <li>- In presenza di materiale infiammabile o nel caso in cui ci sia rischio di esplosione</li> </ul> Devono sempre essere sottomessi all'approvazione di un « responsabile esperto » ed effettuate in presenza di persone addestrate ad intervenire in caso di pericolo. Si devono applicare le misure tecniche di protezione descritte nella Scheda Tecnica CEI/IEC 6208. E' vietato saldare in posizione elevata, eccetto se si salda su piattaforme di sicurezza.

GYS non si ritiene in alcun caso responsabile di danni a persone o cose risultanti dall'uso della macchina nelle seguenti circostanze :

- Modifica o neutralizzazione degli elementi di sicurezza
- Non rispetto delle istruzioni presenti nel manuale
- Modifica delle caratteristiche della macchina
- Utilizzo di accessori non adatti
- Non rispetto dei regolamenti e delle disposizioni in vigore nello Stato in cui viene usata la macchina.

**In un raggio di circa 3 metri dal saldatore non devono essere presenti persone che utilizzano apparecchi medici attivi (pacemaker, apparecchi acustici...)**

**Non usare la macchina per scongelare i tubi**

**Maneggiare con cura le bombole del gas – c'è un elevato pericolo se la bombola o la valvola sono danneggiate**

Dit apparaat is bestemd voor het uitvoeren van de volgende carrosserie-werkzaamheden : uitdeuken; lassen van nagels, klinknagels, sluitringen en bouten; het wegwerken van beschadigingen; het herstellen van plaatwerk. Het apparaat kan niet gebruikt worden voor het samenvoegen van metalen onderdelen.

## ELEKTRISCHE VOEDING

Enkelfase, 230V, 50Hz. Hoofdschakelaar 16A curve D of 16A zekeringen (type aM).

**Waarschuwing :** Als door gebruik van het apparaat de beveiliging van de elektrische installatie wordt geactiveerd, controleer dan het kaliber en het type schakelaar of de gebruikte zekeringen.

- Dit zijn klasse A apparaten, ontworpen voor gebruik in een industriële of professionele omgeving. In een andere omgeving kan het vanwege storingen veroorzaakt door geleiding of door straling moeilijk zijn om de elektromagnetische compatibiliteit te garanderen. Niet gebruiken in een omgeving waar metalen stofdeeltjes aanwezig zijn.
- Vanaf 1 december 2010, wijziging van de norm EN 60974-10 : Let op, deze materialen voldoen niet aan de norm CEI 61000-3-12. Als deze apparaten toch aangesloten moeten worden op een openbaar laagspanningsnet, is het de verantwoordelijkheid van de gebruiker om zich ervan te verzekeren dat dit ook daadwerkelijk mogelijk is. Raadpleeg indien nodig uw stroomleverancier.

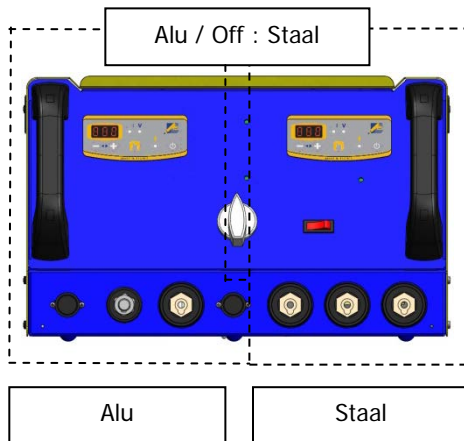
**Gebruik van de generator Aluminium :** het apparaat schakelt over naar beveiliging wanneer de voedingsspanning hoger is dan 265V. Het apparaat voorkomt het opladen van de condensatoren. Om dit defect aan te geven gaan de 3 horizontale segmenten in het midden van het display branden, zolang de storing duurt.

**Laden van de condensatoren :** het knipperen van het display geeft aan dat de COMBI 230 E PRO de condensatoren aan het laden is tot de gewenste waarde. In geval van een storing bij het laden van de condensatoren verschijnt de melding « DEF ». Schakel het apparaat uit en schakel het weer aan. Als de melding opnieuw verschijnt, neem dan contact op met de after sales dienst van GYS.

## OPSTARTEN EN INSTELLEN (FIG I-II P.2)

Het apparaat is uitgerust met een schakelaar met drie posities.

Alu / OFF / Staal :



Nieuwe generatie schade herstel apparatuur 2 in 1. Met de Gyspot Combi 230 E Pro kunnen stalen en aluminium carrosserieën hersteld worden. Rentabiliteit en tijdwinst dankzij een reparatie methode met mono-spot en multi-spot, zonder demonteren.

Dit apparaat heeft 2 schade herstel gereedschappen met 2 bedieningspanelen :

### Een schade herstel apparaat voor staal

Met een generator, multi functionele pistolen en een massa-kabel

- Het pistool met trekker kan worden aangesloten op de koppeling n°5 en de bedieningskabel op koppeling n°4
- Het pistool zonder trekker moet worden aangesloten op koppeling n°6
- De massakabel wordt geplaatst in positie n°7

### Een schade herstel apparaat voor aluminium

met capacatieve ontlading, pistool met geïntegreerde snelle massa (3 plots)

- Het pistool moet worden aangesloten op koppeling n°2,
- De bedieningskabel van het pistool moet worden aangesloten op aansluiting n°1.
- De massakabel moet worden aangesloten op aansluiting n°3

**A- Positie staal (fig. 1)**

✓ Sluit het apparaat aan op een geschikte netvoeding.

**Nb : De Combi 230 E Pro heeft, naast een power connector, een controle connector via de trekker :**

- **Sluit de laatste aan als u wilt opstarten met behulp van de trekker**

- **Koppel deze af als u de generator wenst te gebruiken met automatische starter, (zie 'GEBRUIK')**

✓ Druk op de toets « Aan/Uit » (ⓐ)

✓ De display en de lampjes gaan kort branden, en het apparaat toont :

- Het gereedschap dat standaard n°1 is (lassen met ster-schijven of gebruik van slagtrekker).
- Standaard vermogensniveau n°5 (afstelling geschikt voor plaatwerk van 0.8mm).

✓ Druk, voor het wijzigen van het vermogensniveau, op de toetsen + of - (ⓑ). Wanneer u één van de toetsen ingedrukt blijft houden zullen u de verschillende vermogensniveau's automatisch voorbij zien komen.

✓ De verschillende vermogensniveau's maken het mogelijk plaatwerk van variabele diktes te herstellen (fig. 1-2)

✓ Druk, om het gereedschap op het pistool te wijzigen, op de selectieknop van het gereedschap Tool Select (1-3) Het display met gereedschapsnummers zal 5 seconden lang knipperen. Tijdens deze periode is het mogelijk om het nummer te wijzigen door op de + of - toets te drukken (ⓑ).

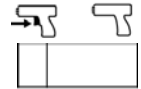
**Beschikbaar gereedschap (fig. 1-3)**

- |   |   |
|---|---|
| <p>1 Herstelwerkzaamheden met behulp van de slaghamer, ster-schijven of slagtrekker.</p> <p>2 Lassen van wave-draad of trek-ogen, voor herstelwerkzaamheden.</p> <p>3 Wegwerken van deuken met een speciaal koperen mondstuk</p> <p>4 Koolstof elektrode voor het ophalen van metaal.</p> | <p>5 Lassen van klinknagels voor stootlijsten</p> <p>6 Lassen van ringen om de massa te bevestigen.</p> <p>7 Lassen van bouten, voor het bevestigen van de massa voertuigen en verbindingkabels</p> |
|---|---|

**Opstarten :**Met de geactiveerde trekker

De Combi 230 E Pro beschikt over 2 opstartsystemen :

- handmatig, met behulp van de trekker (Power connector en controle connector aangesloten)
- automatisch : zie gedeelte hieronder. (alleen de power connector aangesloten)



In de handmatige modus, sluit de power connector en de controle connector van de trekker aan.

In de handmatige modus functioneert de automatische modus niet, alleen met een druk op de trekker kan een laspunt gemaakt worden. Met de schakelaar kan de trekker van het pistool geactiveerd of gedeactiveerd worden.

Met gedeactiveerde trekker

Het apparaat beschikt over een automatisch opstartstelsel voor het puntlassen.

De generator zal automatisch het elektrische contact herkennen en binnen 1 seconde een laspunt realiseren. Om een 2e punt te realiseren moet het contact aan het uiteinde van het pistool minimaal ½ sec verbroken worden. Daarna moet opnieuw contact gemaakt worden.

**Werking :**

Handel als volgt :

- ✓ Sluit de massaklem van de generator aan op het te herstellen plaatwerk, en volg hierbij de volgende adviezen op :
  - plaats de massaklem zo dicht mogelijk bij de plek van de werkzaamheden.
  - sluit het niet aan op een afgescheiden stuk plaatwerk (bijvoorbeeld : sluit de massaklem niet aan op de deur als de zijkant van het voertuig hersteld moet worden).
  - schuur grondig het plaatwerk op de plek van de verbinding met de klem.
- ✓ Schuur het plaatwerk dat u gaat bewerken.
- ✓ Monteer één van de meegeleverde hulpstukken op het uiteinde van het pistool en draai de moer aan het uiteinde van het pistool goed aan.
- ✓ Kies het juiste hulpstuk en het juiste vermogen (zie gedeelte opstarten en instellen)
- ✓ Breng het hulpstuk van het pistool in contact met het te lassen plaatwerk.
- ✓ Realiseer uw laspunt.

**Waarschuwing :** Voor het optimaal functioneren wordt aangeraden om de origineel meegeleverde massakabel en het complete pistool te gebruiken !

#### A- Positie Alu (fig.II)

De Combi 230 E Pro is ontworpen voor het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden op aluminium carrosserieën, die lichte beschadigingen of krassen of hagelschade hebben opgelopen.

De Combi 230 E Pro last M4 bouten dankzij een condensator-ontlading. De spot wordt gerealiseerd zodra de punt van het pistool wordt ingedrukt. Het lassen gaat zeer snel (2 tot 3 milliseconden).

Het apparaat kan in twee verschillende modes ingesteld worden :

- Modus spanning : De spanning is in te programmeren van 50 tot 200 V.
- Modus vermogen : Het vermogen is in te programmeren van L, 1-9, H:
  - o De overgang van één modus naar een andere gebeurt door een druk op de toets ① Correspondentie Tabel vermogen in overeenkomst met de spanning (Zie. Fig. II-2).
  - o Druk op de aan/uit schakelaar ②aan de rechterkant van het toetsenbord.
  - o Opmerking : de snelle massa moet altijd gemonteerd worden
  - o Schuur de te repareren zone zodat de 3 messing plots massa kunnen maken tegen de carrosserie
  - o Plaats de pin in de boorkop. Stel indien nodig de instelschroef bij (zie foto hieronder)
  - o Voor het realiseren van een goede las moet de kop van de bout ongeveer één millimeter uitsteken (⑥)
  - o Het afstellen van de positie van de kop van de bout kan gedaan worden door te de moer vaster of lossen op de instelschroef te draaien (④)

Bij de levering van het pistool is de instelschroef ⑦ losgedraaid en de cursor ⑧ is aanliggend. Met behulp van deze afstelling kan een kracht van ongeveer 20 N uitgeoefend worden op het moment van het overhalen van de trekker, geschikt voor het lassen van aluminium M4 nagels. Met de schroef kan de dragende kracht van de veer worden geregeld wanneer de trekker wordt geactiveerd, en kan tevens de slijtage verminderd worden.

Afstellen van de spanningswaarde met behulp van de toetsen + en -. Bij inschakeling is de vermogenswaarde standaard 5, wat overeenkomt met 100 volt. Over het algemeen is de waarde voor een goed gelaste nagel met een diameter 4 voor het uitdeuken 90V. Dit komt overeen met vermogen 4.

De waarde van de spanning verhoogt met de dikte van het te lassen werkstuk. Waarschuwing : een te hoge spanning kan het plaatwerk beschadigen.

Voor het verkrijgen van een goede las mag alleen de tip van de nagel in contact zijn met het te repareren plaatwerk.

Oefen een lichte druk uit op het pistool, zonder de tip van de nagel te beschadigen, en houd het pistool loodrecht op het plaatwerk. Het ontladen van de condensatoren gebeurt automatisch zodra de punt van het pistool in de ring gedruwd wordt.

Op dat moment is de nagel vastgelast. Dit duurt minder dan 3 milliseconden.

Voor een optimaal resultaat raden we aan het onderdeel op te warmen.

⑥

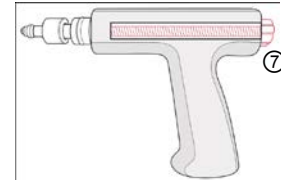


④



⑤

⑧



Koperen punt met 4 groeven voor het lassen van M4 nagels (diameter Ø 4 mm)

Pistool met automatische ontspanning zonder trekker

④ Afstelschroef voor de positie van de nagel

⑤ De nagel moet loodrecht op het plaatwerk staan.

Voer geen te hoge druk uit om de nagel niet te pletten. Enkel de tip is in contact met het plaatwerk.

⑥ De kop van de nagel moet ongeveer één millimeter uitsteken.

⑦ Een schroef met een cursor ⑧ voor het afstellen van de compressie van de veren tijdens het afgaan van de trekker.

## THERMISCHE BEVEILIGING VAN DE GENERATOR

Het apparaat is uitgerust met een automatische thermische beveiliging. Dit systeem blokkeert de generator enkele minuten bij te intensief gebruik. In dit geval gaat het gele lampje (fig. I-⑥ en II-③) van de thermische beveiliging branden.

## ONDERHOUD

- Haal altijd eerst de stekker uit het stopcontact alvorens het apparaat uit elkaar te halen. De spanning en intensiteit binnen in het apparaat zijn hoog en gevaarlijk.
- Onderhoud en reparaties mogen alleen uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.
- Het apparaat moet regelmatig een preventieve onderhoudsbeurt ondergaan om het stof aan de binnenkant met behulp van een blazer te verwijderen. Maak van deze gelegenheid gebruik om de staat van de kabels te laten controleren door een gekwalificeerd persoon met behulp van geïsoleerd gereedschap.
- Controleer regelmatig de staat van de voedingskabel. Als de voedingskabel van het apparaat beschadigd is, moet deze vervangen worden door de fabrikant, zijn after-salesdienst of een gelijkwaardig gekwalificeerd persoon, om zo ieder risico te vermijden.

## VEILIGHEID

*Het gebruik van een lasapparaat kan gevaarlijk zijn en ernstige en zelfs dodelijke verwondingen veroorzaken. Bescherm uzelf en bescherm anderen.*

*Volg de volgende veiligheidsinstructies op :*

<b>Stralen van de boog :</b>	Bescherm uzelf met een masker, uitgerust met EN 169 of EN 379 filters.
<b>Regen, stoom, vochtigheid :</b>	Gebruik uw apparaat in een schone omgeving (verontreinigingsgraad $\leq 3$ ), op een vlakke ondergrond en op meer dan 1 meter afstand van het te lassen werkstuk. Gebruik dit apparaat niet bij regen of sneeuw.
<b>Brandwonden :</b>	Draag werkkleding gemaakt van brandveilig materiaal (katoen, overall, of jeans). Draag veiligheidshandschoenen en een brandveilig werkschort. Bescherm anderen en installeer onbrandbare schermen, of waarschuw ze om niet naar de boog te kijken en om voldoende afstand te bewaren.
<b>Brandgevaar :</b>	Verwijder alle brandbare voorwerpen uit de werkzone. Werk niet als er ontvlambaar gas aanwezig is.
<b>Elektrische schokken :</b>	Verzekert u zich ervan dat het apparaat geaard is. Raak onderdelen die onder spanning staan niet aan. Controleer of de netspanning geschikt is voor het apparaat.
<b>Rookontwikkeling :</b>	Adem nooit gas- en lasdampen in. Gebruik dit apparaat alleen in een correct geventileerde omgeving, indien nodig met kunstmatige luchtverversing als er binnen gelast wordt.
<b>Vallen :</b>	Het apparaat niet boven mensen of voorwerpen tillen.
<b>Overige Voorzorgsmaatregelen :</b>	Iedere lasprocedure : <ul style="list-style-type: none"> <li>- In een omgeving met verhoogd risico op elektrische schokken,</li> <li>- in gesloten ruimtes,</li> <li>- in aanwezigheid van ontvlambare materialen of met verhoogd explosie gevaar</li> </ul> <p>Moet altijd vooraf door een "expert supervisor" geanalyseerd en goedgekeurd worden, en mag alleen uitgevoerd worden in aanwezigheid van mensen die opgeleid zijn om in te kunnen grijpen bij noodgevallen.</p> <p>De technische beveiligingsmaatregelen zoals beschreven in de Technische Beschrijving CEI/IEC 62081 moeten in acht genomen worden.</p> <p>Lassen in de hoogte zonder het gebruik van veiligheidsplatforms is verboden.</p>

GYS kan in geen enkel geval verantwoordelijk worden gehouden voor lichamelijk letsel of materiële schade, veroorzaakt door het onjuist opvolgen van de instructies in deze handleiding :

- Veranderingen aan of verwijdering van het beveiligingssysteem
- Het niet respecteren van de aanbevelingen in deze handleiding
- Het veranderen van de eigenschappen van dit apparaat
- Het gebruik van niet bij het apparaat passende accessoires of hulpstukken
- Het niet respecteren van de regelgeving en specifieke bepalingen van het land waar het apparaat gebruikt wordt.

**Dragers van een pacemaker moeten eerst een arts raadplegen alvorens deze apparaten te gebruiken. Dragers van één van deze medische apparaten (pacemakers, gehoorapparaten.....) mogen zich niet binnen een straal van 3 meter rondom het apparaat**



**DECLARATION DE CONFORMITE**

La société GYS atteste sous sa propre responsabilité que le produit **GYSPOT Combi 230 E Pro** a été fabriqué conformément aux exigences des directives européennes suivantes :

*Directive Basse Tension : 2006/95/CE – 12/12/2006 / Directive CEM : 2004/108/CE – 15/12/2004*

Ils sont pour cela conformes aux normes harmonisées :

*EN 62135-1 / EN 62135-2*

Date de marquage CE : **2016**

**DECLARATION OF CONFORMITY**

GYS Company attests under its own responsibility that the product **GYSPOT Combi 230 E Pro** is manufactured according to the requirements of the following European directives:

*Low voltage directive: 2006/95/CE – 12/12/2006 / CEM directive : 2004/108/CE – 15/12/2004*

They are in conformity with the harmonized standards:

*EN 62135-1 / EN 62135-2*

EC marking date: **2016**

**KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG**

GYS erklärt, dass der Stoßpunkter **GYSPOT Combi 230 E Pro** richtlinienkonform mit folgenden europäischen Bestimmungen hergestellt wurde:

*Niederspannungs-Richtlinie 2006/95/CE – 12/12/2006 / EMV- Richtlinien 2004/108/CE – 15/12/2004 - elektromagnetische Verträglichkeit*

Dieses Gerät stimmt daher mit folgenden erweiterten Normen überein:

*EN 62135 -1 / EN 62135 -2*

CE Kennzeichnung: **2016**

**DECLARACION DE CONFORMIDAD**

Gys certifica que el **Gyspot Combi 230 E Pro** es fabricado en conformidad con las directivas:

*baja tensión 2006/95/CE del 12/12/2006 / compatibilidad electromecánica 2004/108/CE del 15/12/2004*

Esta conformidad está establecida por el respeto a las normas:

*EN 62135-1 / EN 62135-2*

El marcado CE fue fijado en: **2016**

**ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТВИИ**

GYS заявляет, что сварочные аппараты **Gyspot Combi 230 E Pro** произведены в соответствии с директивами Евросоюза

*2006/95/CE о низком напряжении от 12/12/2006 / CEM 2004/108/CE от 15/12/2004.*

Данное соответствие установлено в соответствии с согласованными нормами

*EN 62135-1 / EN 62135-2*

Маркировка ЕС нанесена в **2016**

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'**

GYS attesta sotto la propria responsabilità che il **Gyspot Combi 230 E Pro** è stato fabbricato conformemente alle seguenti direttive europee :

*Direttiva Bassa Tensione : 2006/95/CE – 12/12/2006 / Direttiva CEM : 2004/108/CE – 15/12/2004*

Sono conformi alle norme armonizzate :

*EN 62135-1 / EN 62135-2*

Data marcatura CE : **2016**

**VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING**

GYS verklaart onder zijn eigen verantwoordelijkheid dat het apparaat **GYSPOT Combi 230 E Pro** vervaardigd is in overeenstemming met de eisen van de volgende Europese richtlijnen :

*Lage Spanningsrichtlijn : 2006/95/CE – 12/12/2006 / Richtlijn CEM : 2004/108/CE - 15/12/2004*

De apparaten zijn daarom conform de volgende geharmoniseerde normen :

*EN 62135-1 / EN 62135-2*

Datum markering CE : **2016**

Le 23/11/2016

**Société GYS**

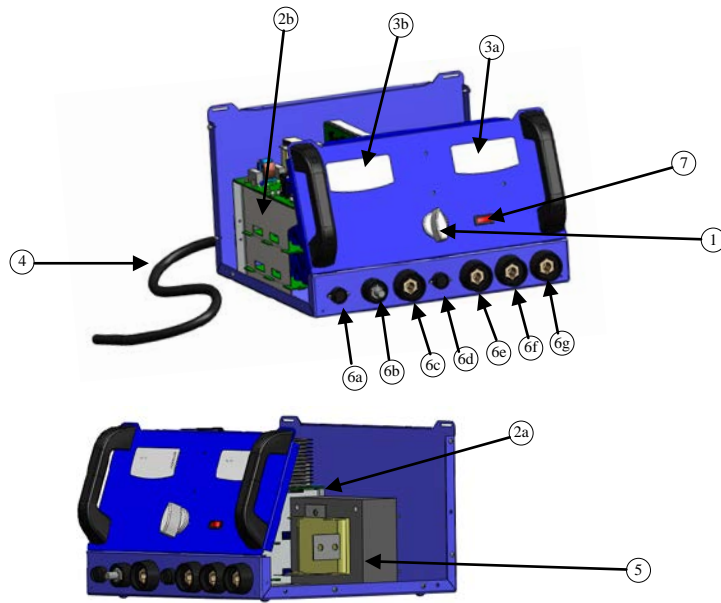
134 BD des Loges

53941 Saint Berthevin

**Nicolas BOUYGUES**

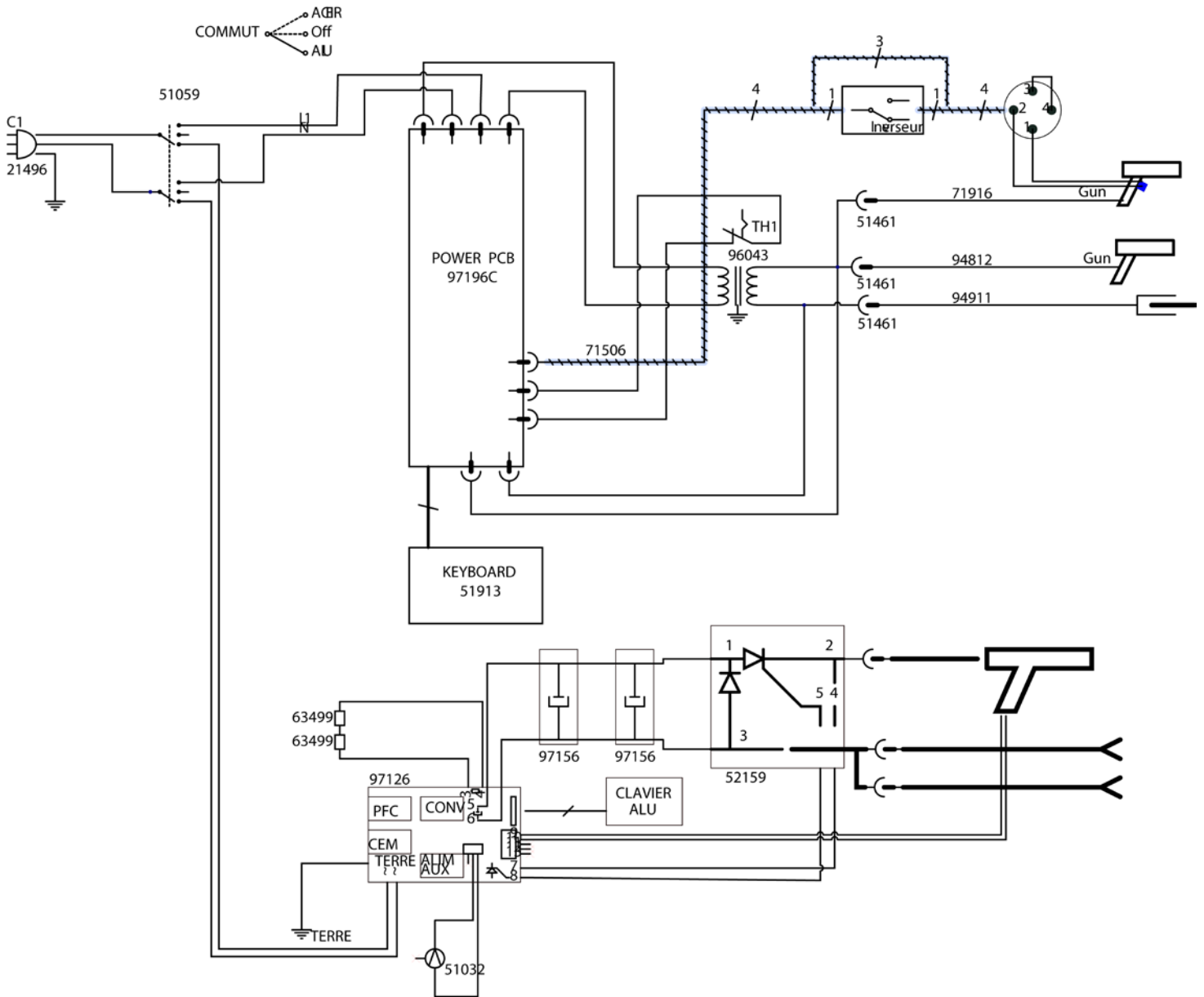
Président Directeur Général/ CEO

*Nicolas Bouygues*



N°		COMBI E 230 PRO
1	Commutateur / Commutator / Hauptschalter / Conmutador / Переключатель / Schakelaar	51059
2A	Circuit Acier/ Steel electronic board / Elektronikplatine Stahl / Tarjeta Acero / Электронная плата для стали / Circuito acciaio / Circuit Staal	97196C
2B	Circuit Alu / Aluminium electronic board / Elektronikplatine alu / Tarjeta Aluminio / Электронная плата для алюминия / Circuito alluminio / Circuit Alu	97126C
3A	Clavier acier / Steel keypad & display / Bedienfeld Stahl / Teclado Acero / Дисплей для стали / Tastiera e display acciaio / Bedieningspaneel Staal	51913
3B	Clavier alu / Aluminium keypad & display / Bedienfeld alu / Teclado Aluminio / Дисплей для алюминия / Tastiera e display alluminio / Bedieningspaneel Alu	51926
4	Cordon secteur / Power cord / Netzkabel / Cable de conexión / Сетевой шнур / Cavo alimentazione / Netsnoer	21481
5	Transformateur / Transformer / Transformator / Transformador / Трансформатор / Transformatore / Transformator	96043
6A	Connecteur câble de commande / Alu gun command cable connector / Texasbuchse Steuerkabel / Conector cable de mando / Коннектор кабеля управления / Connettore cavo di comando / Aansluiting bedieningskabel	51138
6B	Connecteur pistolet alu / Alu gun connector / Texasbuchse Pistole Alu / Conector pistola aluminio / Коннектор пистолета для алюминия / Connettore pistola Alu / Aansluiting pistool aluminium	51476
6C	Connecteur masse pistolet alu / Alu earth connector / Texasbuchse Massekabel Pistole Alu / Conector masa pistola aluminio/ Коннектор массы пистолета для алюминия / Connettore massa Alu / Aansluiting massa pistool Aluminium	51461
6D	Connecteur câble de commande gâchette / Steel gun command cable connector / Texasbuchse Steuerungskabel Pistolentaster / Conector cable de mando gatillo / Коннектор кабеля куркового управления / Connettore cavo di comando pistola acciaio / Aansluiting bedieningskabel trekker	51138
6E	Connecteur pistolet acier avec gâchette / Gun with trigger connector / Texasbuchse Pistole Stahl mit Pistolentaster / Conector pistola acero con gatillo / Коннектор пистолета для стали с курком / Connettore pistola con grilletto / Aansluiting pistool voor staal met trekker	51461
6F	Connecteur pistolet acier sans gâchette / Automatic gun connector / Texasbuchse Pistole Stahl Automatische Kontaktauslösung / Conector pistola acero sin gatillo / Коннектор пистолета для стали без курка / Connettore pistola automatica / Aansluiting pistool voor staal zonder trekker	51461
6G	Connecteur câble de masse / Earth cable connector / Texasbuchse Massekabel / Conector cable de masa / Коннектор кабеля массы / Connettore massa / Massa kabel aansluiting	51461
7	Interrupteur noir manette rouge/ Manual – Automatic switch / Schwarz- roter Kippschalter / Interuptor negro & rojo / Черный прерыватель с красной кнопкой / Interruttore modo Manuale – Automatico / Zwarte schakelaar rode knop	52464

SCHÉMA ÉLECTRIQUE / CIRCUIT DIAGRAM / SCHALTPLAN / DIAGRAMA ELECTRICO /  
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА / SCHEMA ELECTTICO



ICONES / SYMBOLS / ZEICHENERKLÄRUNG / ICONOS / СИМВОЛЫ

A	Ⓜ Ampères Ⓝ Amps Ⓞ Ampere Ⓟ Amperios Ⓠ Ампер
V	Ⓜ Volt Ⓝ Volt Ⓞ Volt Ⓟ Voltios Ⓠ Вольт
Hz	Ⓜ Hertz Ⓝ Hertz Ⓞ Hertz Ⓟ Hertz Ⓠ Герц
	Ⓜ Convient au soudage dans un environnement avec risque accru de choc électrique. La source de courant elle-même ne doit toutefois pas être placée dans de tels locaux. Ⓝ Adapted for welding in environment with increased risks of electrical shock. However, the welding source must not be placed in such places. Ⓞ Geeignet für Schweißarbeiten im Bereich mit erhöhten elektrischen Risiken. Trotzdem sollte die Schweißquelle nicht unbedingt in solchen Bereichen betrieben werden. Ⓟ Adaptado a la soldadura en un entorno que comprende riesgos de choque eléctrico. La fuente de corriente ella misma no debe estar situada dentro de tal locales. Ⓠ Адаптирован для сварки в среде с повышенным риском электрошока. Однако сам источник питания не должен быть расположен в таких местах. - Adatta alla saldatura in ambiente con elevato rischio di choc elettrico. La fonte di alimentazione non deve tuttavia essere posizionata in tali ambienti.
IP 21	Ⓜ Protégé contre l'accès aux parties dangereuses avec un doigt, et contre les chutes verticales de gouttes d'eau Ⓝ Protected against rain and against fingers access to dangerous parts Ⓞ Geschützt gegen Berührung mit gefährlichen Teilen und gegen senkrechten Wassertropfenfall Ⓟ protegido contra el acceso a las partes peligrosas con los dedos, y contra las caídas verticales de gotas de agua. Ⓠ Аппарат защищен от доступа рук в опасные зоны и от вертикального падения капель воды - Protetta contro l'accesso delle dita alle parti pericolose e dalla caduta di gocce d'acqua.
U1n	Ⓜ Tension nominale d'alimentation Ⓝ Rated supply voltage Ⓞ Netzspannung Ⓟ Tensión de la red Ⓠ Номинальное напряжение сети - Tensione nominale di alimentazione
Sp	Ⓜ Puissance permanente Ⓝ Permanent power Ⓞ Max. Dauerleistung Ⓟ Potencia permanente Ⓠ Постоянная мощность - Potenza permanente
S50	Ⓜ Puissance à 50% du facteur de marche Ⓝ Power at 50% duty factor Ⓞ Nennleistung bei 50% ED Ⓟ Potencia al 50 % del factor de marcha Ⓠ Мощность при ПВ 50 % - Potenza al 50% del fattore di marcia
U20	Ⓜ Tension alternative assignée à vide Ⓝ Secondary no-load rated voltage Ⓞ Sekundäre Leerlaufspannung Ⓟ Tensión alternativa en vacío Ⓠ Номинальное альтернативное напряжение холостого хода - Tensione alternativa assegnata a vuoto
I2cc	Ⓜ Courant secondaire en court-circuit Ⓝ Secondary current in short circuit Ⓞ Max. Kurzschlussstrom Ⓟ Corriente secundaria en corto-circuito Ⓠ Вторичный ток при коротком замыкании - Corrente secondaria in corto-circuito
	Ⓜ Appareil conforme aux directives européennes Ⓝ The device complies with European Directive Ⓞ Gerät entspricht europäischen Richtlinien Ⓟ El aparato está conforme a las normas europeas Ⓠ Устройство соответствует европейским нормам - Apparechio conforme alle direttive europee
	Ⓜ Conforme aux normes EAC (Russie) Ⓝ Conform to standards EAC (Russia) Ⓞ in Übereinstimmung mit der Norm EAC Ⓟ Conforme a la normas EAC (Rusia) Ⓠ Продукт соответствует стандарту России (EAC). - Conforme alle norme EAC (Russie)
	Ⓜ Risque de perturbation du fonctionnement des stimulateurs cardiaques à proximité de l'appareil Ⓝ Risk of interference and disturbance of pace-makers near of the product Ⓞ Risiko von Fehlfunktionen oder Zerstörung der medizinischen Geräte Ⓟ Riesgo de perturbaciones de funcionamiento del estimulador cardiaco a proximidad del aparato Ⓠ Существует риск сбоя функционирования кардиостимуляторов вблизи аппарата - Rischio di interferenza nel funzionamento di pacemakers nel caso di vicinanza alla macchina
	Ⓜ L'arc électrique produit des rayons dangereux pour les yeux et la peau (protégez-vous !) Ⓝ The electric arc produces dangerous rays for eyes and skin (protect yourself !) Ⓞ Der elektrische Lichtbogen verursacht Strahlungen auf Augen und Haut (schützen Sie sich !) Ⓟ El arco produce rayos peligrosos para los ojos y la piel (¡ Protégase ! ) Ⓠ Электрическая дуга производит опасные лучи для глаз и кожи (защитите себя!) L'arco elettrico produce un irraggiamento pericoloso per gli occhi e la pelle (protegersi !)
	Ⓜ Pour usage intérieur, ne pas exposer à la pluie Ⓝ For interior use, do not expose to the rain Ⓞ Nur für den Gebrauch in geschlossenen Räumen geeignet. Gegen Nässe schützen Ⓟ para uso interior, no exponer a la lluvia Ⓠ Использовать в помещении – не выставлять под дождь.
	Ⓜ Produit faisant l'objet d'une collecte sélective- Ne pas jeter dans une poubelle domestique Ⓝ Separate collection required - Do not throw in a domestic dustbin Ⓞ Für die Entsorgung Ihres Gerätes gelten besondere Bestimmungen (Sondermüll). Es darf nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden Ⓟ Este aparato es objeto de una recolección selectiva. No debe ser tirado en un cubo doméstico. Ⓠ Продукт требует специальной утилизации. Не выбрасывать с бытовыми отходами. - Smaltire separatamente. Non gettare con i rifiuti domestici
	Ⓜ Attention ! Lire le manuel d'instruction avant utilisation Ⓝ Caution ! Read the user manual Ⓞ Achtung! Lesen Sie die Betriebsanleitung Ⓟ Cuidado, leer las instrucciones de utilización. Ⓠ Внимание ! Читайте инструкцию по использованию - Attenzione! Leggere il manuale di istruzioni prima dell'uso
	Ⓜ Attention ! Champ magnétique important. Les personnes porteuses d'implants actifs ou passifs doivent être informées Ⓝ Caution ! Strong magnetic field. People wearing active or passive implants must be informed. Ⓞ ACHTUNG! Starkes Magnetfeld. In der Nähe des Arbeitsbereiches befindliche Personen müssen auf Gefahren hingewiesen werden. Ⓟ Cuidado ! Campo magnético importante. Las personas portadoras de implantes activos o pasivos deben ser informadas Ⓠ Внимание ! Сильное магнитное поле. Лица, имеющие активные или неактивные имплантаты должны быть предупреждены. - Attenzione! Campo magnetico rilevante. Informare le persone che indossano apparecchiature mediche attive
	Ⓜ Danger de décharge électrique Ⓝ Danger of electric shock Ⓞ Gefahr elektrischer Schläge Ⓟ Peligro de descarga eléctrica. Ⓠ Опасность электрического разряда. - Pericolo di scarica elettrica
	Ⓜ Attention, souder peut déclencher un feu ou une explosion. Ⓝ Caution, welding can produce fire or explosion. Ⓞ Achtung! Schweißen kann Feuer oder Explosion verursachen Ⓟ Cuidado, soldar puede iniciar un fuego o una explosión. Ⓠ Внимание! Сварка может вызвать пожар или взрыв. - Attenzione, la saldatura può innescare un incendio o un esplosione