



## Zinnersatzspachtel

### Eigenschaften

4CR 2040 ist ein 2K-Polyester-Füllspachtel mit lamellarer Aluminium-Pigmentierung zum Ausfüllen grober Unebenheiten, Poren und Bohrungen im Fahrzeugbau.

- Haftung auf Eisen, Stahl, Aluminium, GfK, verzinkten Untergründen
- gute Schleifbarkeit
- gute Verarbeitbarkeit auf senkrechten Flächen
- hohe Elastizität
- kann als Schwemmezinnersatz verwendet werden

### V.O.C. Wert

EU-Grenzwert für das Produkt (Kat. B/b): 250 g/l (2007)

Dieses Produkt enthält maximal 21 g/l VOC

### Meistertipp

Unter- bzw. Überlackierung des Härters kann zu Fleckenbildung in der Decklackierung führen. 4CR 2040 kann ohne Zwischenschliff mit 4CR 2300 oder 2350 Multispachtel überarbeitet werden.

### Anwendung

Verarbeitungsbedingungen: Ab +10°C und bis 90% Luftfeuchtigkeit.

Polyesterspachtel härtet unter +10°C nicht mehr aus.

Untergrund-Vorbehandlung:

Eisen, Stahl, Aluminium, verzinkte Untergründe, GfK: Reinigen, anschleifen (Rost, Zunder, Walzhaut entfernen) und entfetten mit 4CR Silikonentferner.

Altdecklackierung: Thermoplastische Lackierungen (NC-Lacke, 1K-Acryllacke), sowie härtende Lacke (Washprimer) und Kunstharslacke restlos abschleifen.

### Technische Daten

Farbton	silbergrau metallic grob
Bindemittelbasis	ungesättigte Polyesterharze
Festkörper	85 - 88 Gew.-%
Spez. Gewicht	1,68 - 1,72 kg/l
Mischungsverhältnis	2 Gew. % Härtner 2900
Topfzeit	4 - 5 Minuten
Schleifbarkeit (20°C)	nach ca. 15 - 20 Minuten

### Lagerung

Im verschlossenen Originalgebinde mindestens 1 Jahr lagerfähig.